Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 65 (8473) | Пятница, 7 марта 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

С БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ЭНЕРГИЕЙ ПРЕТВОРИМ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЯ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ!

Происходящие в настоящее время по всей стране собрания партийного актива обсуждают решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), намечают пути к быстрейшему их выполнению. С большим под'емом прошли собрания актива Московской и Ленинградской парторганизаций. Состоялись собрания в Днепропетровске, Ворошиловграде, Харькове, Алма-Ате, Запорожье, Одессе и других городах. **В ближайшие дни собрания партийного актива пройдут и в других городских партийных организациях. Повсеместно решения конференции встречают единодушное одобрение. Собрания актива демонстрируют единство и сплоченность партийных рядов, горячее стремление наших кадров самоотверженно бороться за быстрейшее осуществление решений партконференции, за выполнение и перевыполнение народнохозяйственного плана 1941 года.**

Воспитанный партией Ленина—Сталина, многочисленный партийный актив — это золотой фонд нашей партии. Он является проводником партийных решений в жизнь. От того, насколько глубоко партийный актив усвоит решения XVIII конференции ВКП(б), зависит их успешное осуществление. «После того как выработана правильная политическая линия, проверенная на практике, кадры партии становятся решающей силой партийного и государственного руководства», — учит нас товарищ Сталин.

В докладах об итогах конференции и выступлениях в прениях на собраниях актива приводятся многочисленные примеры, показывающие исключительную своевременность и важность указания XVIII конференции ВКП(б) о том, что необходимо «ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта».** Даже в таких передовых организациях нашей партии, как Московская и Ленинградская, имеют место недостатки, отмеченные XVIII конференцией ВКП(б). В своих докладах на собраниях актива секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Щербаков и секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. Кузнецов назвали немало предприятий, которые плохо используют свои резервы, бесхозяйственно ведут дело, слабо работают над освоением новой техники, не выполняют производственных заданий. Такое положение — прямой результат безучастного отношения парторганизаций к работе этих предприятий.

Острым оружием большевистской критики и самокритики собрания партийного актива вскрывают негодные методы руководства предприятиями промышленности и транспорта. Оценивая работу промышленности и транспорта «в общем и целом», многие парторганизации не замечают подчас, что за средними цифрами скрывается немало предприятий, которые из года в год не выполняют плана. Требование XVIII конференции ВКП(б) о том, чтобы план выполнялся каждым предприятием,—и не ценою штурмов и авралов, а равномерно, изо дня в день, из месяца в месяц,—должно в самое ближайшее время привести к тому, **чтобы ни в одной области, ни в одном городе не осталось ни одного отстающего предприятия.**

Некоторые хозяйственные и партийные руководители непрочь похвастать успешным выполнением январской и февральской программы 1941 года. Однако оснований для такого благодушия нет: установлено, что ряд наркоматов дал предприятиям на январь заниженный план, оставив большую часть квартальной программы на март. Такое планирование неизбежно приводит к неравномерному выпуску продукции, к самоуспокоенности в начале квартала и штурмовщине в конце его. Безусловное выполнение программы I квартала всеми предприятиями промышленности и транспорта — таким должен быть большевистский ответ хозяйственных и партийных руководителей на решения XVIII конференции ВКП(б)! Этого можно добиться при условии организованной, ритмичной работы предприятий по заранее разработанному графику выпуска продукции по каждому заводу, по каждому цеху, по каждой бригаде в отдельности. Собрания партийного актива требуют от хозяйственников и партийных организаций именно такой работы!

На собраниях партийного актива получает суровое осуждение практика поверхностного руководства партийных организаций предприятиями. Выступающие товарищи резко критикуют тех партийных руководителей, которые не вникают в существо работы предприятий, не изучают их экономику, а сводят все свое руководство к верхоглядским обследованиям и принятию малоконкретных и малополезных для заводов решений. В прошлом году, например, работа металлургического завода имени Орджоникидзе в Запорожье проверялась 48 раз, но от всех этих обследований было очень мало толку. На собрании актива в Ленинграде тов. Кузнецов подверг критике промышленные отделы Ленинградского горкома партии, которые, оценивая работу ряда предприятий в 1940 году, прошли мимо вопросов экономики. Промышленные отделы считали ряд предприятий передовыми. При ближайшем же ознакомлении с экономическими результатами их работы некоторые из них предстали в ином свете. Эти примеры говорят о настоятельной необходимости для наших парторганизаций глубже вникать в технику, экономику, финансы предприятий. Надо, чтобы наши кадры энергично взялись за повышение своей экономической и технической грамотности.

Собрания партийного актива в Ленинграде, Москве и других городах решительно осудили зазнайство и самоуспокоенность некоторых хозяйственных и партийных руководителей, не уделяющих должного внимания освоению новой техники, потребовали беспощадной борьбы с хвостистским, в корне оппортунистическим отношением к новой технике. Медлительность и неповоротливость некоторых хозяйственных руководителей порождают совершенно нетерпимое явление, когда новые виды продукции осваиваются в производстве годами и к моменту выпуска оказываются уже устаревшими. Задача парторганизации состоит в том, чтобы полностью использовать огромные возможности социалистической системы хозяйства для быстрого освоения новой техники, для неуклонного продвижения всех наших предприятий по пути технического прогресса. Следует отметить, что в ряде партийных организаций этому важнейшему вопросу еще не уделяется должного внимания. Чем иначе можно об'яснить тот факт, что даже на собраниях партийного актива голос новаторов техники звучит еще очень редко и нерешительно?

Много внимания на собраниях уделяется выявлению огромных производственных резервов, имеющихся на наших предприятиях. На металлургическом заводе имени Карла Либкнехта в Днепропетровске выявлена возможность дать сверх годового плана 20 тысяч тонн стали, на несколько тысяч тонн увеличить выпуск труб и т. д. Ворошиловградская партийная организация за счет лучшего использования своих резервов дала обязательство вернуть стране угольный долг, образовавшийся в прошлом году. Большие производственные возможности вскрыты на предприятиях Москвы и Ленинграда.

XVIII конференция ВКП(б), как известно, резко осудила канцелярско-бюрократические методы работы политотделов на транспорте, в особенности на железнодорожном. Какие же выводы из решений партийной конференции сделали работники политотделов? Выступления некоторых работников политотделов на собраниях партийного актива свидетельствуют о том, что они еще крайне мало сделали для перестройки своей работы и даже не вполне уразумели всей ошибочности своих прошлых канцелярско-бюрократических методов работы. Тому пример — выступление начальника Политуправления НКПС тов. Олонова на собрании актива Московской организации. Выступление это носило формальный характер.

Вслед за собраниями актива городских парторганизаций начинаются собрания актива районных парторганизаций. За ними последуют собрания первичных партийных организаций. Необходимо, чтобы все эти собрания прошли под знаком большевистской критики и самокритики, чтобы все выступления носили строго деловой характер, помогали бы партии быстрее искоренять недостатки, вскрытые XVIII конференцией ВКП(б). Необходимо помнить, что выполнять на деле решения конференции, план 1941 года необходимо уже сейчас, без раскачки, не придерживаясь гнилой «очередности»: сначала подольше поговорить, затем неторопливо перейти к делу.

Надо вооружить решениями XVIII конференции ВКП(б) каждого партийного и непартийного большевика и уже сейчас, изо дня в день, настойчиво бороться за осуществление этих решений. В этом — суть работы всех наших партийных организаций!

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ОБ ОБРАЗОВАНИИ АНДИЖАНСКОЙ, НАМАНГАНСКОЙ И СУРХАН-ДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТЕЙ В СОСТАВЕ УЗБЕКСКОЙ ССР.

Утвердить представление Президиума Верховного Совета Узбекской Советской Социалистической Республики:

1. Об образовании **Андижанской** области с центром в городе Андижане.

В состав Андижанской области включить: города Андижан и Ленинск и Аимский, Алтын-Кульский, Андижанский, Балыкчинский, Ворошиловский, Джаляд-Кудукский, Избаскентский, Ленинский, Мархаматский, Пахтаабадский, Сталинский, Ходжиабадский районы Ферганской области.

2. Об образовании **Наманганской** области с центром в городе Намангане.

В состав Наманганской области включить: города Наманган и Чуст и Кассансайский, Наманганский, Нарынский, Папский, Тюря-Курганский, Уйчинский, Уч-Курганский, Чустский, Янги-Курганский районы Ферганской области.

3. О преобразовании Сурхан-Дарьинского округа Бухарской области в **Сурхан-Дарьинскую** область с центром в городе Термезе.

В состав Сурхан-Дарьинской области включить: город Термез и Байсунский, Денауский, Джар-Курганский, Сары-Ассийский, Термезский, Ширабадский, Шурчинский районы Бухарской области.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 марта 1941 г.

ОБ ОСУШЕНИИ БОЛОТ В БЕЛОРУССКОЙ ССР И ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОСУШЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ КОЛХОЗАМИ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ ПОСЕВНЫХ ПЛОЩАДЕЙ И СЕНОКОСОВ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б).

Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) отмечают, что на основе победы колхозного строя и высокого оснащения социалистического земледелия новейшей техникой, колхозное крестьянство Белорусской ССР добилось значительных успехов в сельском хозяйстве.

За годы советской власти посевная площадь в республике увеличилась на 625 тыс. гектаров, осушено 159 тыс. гектаров болот, селено 191 тысяча хуторских дворов в колхозные селения, что создало благоприятные условия для дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления колхозов.

За последние два года в двух третях колхозов республики введены севообороты с применением травосеяния и черных паров. В 1940 году органических удобрений внесено больше, чем в 1937 году на 4,4 млн. тонн, в том числе торфа на 3,4 млн. тонн; значительно увеличилось применение минеральных удобрений.

В Белоруссии проведена большая работа по наведению порядка в колхозном землепользовании. Укрепилась трудовая дисциплина в колхозах. В 1940 году сельскохозяйственные работы—весенний сев, уборка, обмолот хлебов, под'ем зяби и сдача продукции государству — выполнены в более сжатые сроки, чем в прошлые годы.

Совнарком Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) особо отмечают широко развернувшееся в Белоруссии движение колхозов по осушению и освоению болот. В 1940 году осушено 68 тыс. гектаров болот, построено 479 километров новых магистральных каналов, с выполнением 10,5 млн. кубометров земляных работ. На осушенных землях поднято 41 тыс. гектаров целины, улучшен сток поверхностных вод с 78 тыс. гектаров пашни, лугов и выпасов.

На осушенных болотных землях колхозы Белоруссии получают урожай выше в 2—3 раза. Урожай зерновых на этих землях получен в среднем по 20 центнеров с гектара, картофеля—230 центнеров, кок-сагыза—16 центнеров, сена—48 центнеров.

Колхоз имени Белорусского Особого Военного Округа, Любаньского района, Минской области, осушил 1500 гектаров болот. За последние три года получил средний урожай зерновых 15 центнеров с гектара, конопли-соломки—42 центнера и сена многолетних трав—40 центнеров с гектара.

Колхоз «Красный Октябрь», Любаньского района, осушил 334 гектара болот. Получил в 1940 г. урожай ячменя по 29 центнеров с гектара, овса 24 центнера, кок-сагыза 25 центнеров и сеяных трав по 65 центнеров с гектара.

Колхоз «Путь Ильича», Стародорожского района, осушил 264 гектара болот. На освоенных землях получил урожай ячменя по 18 центнеров с гектара, проса 24 центнера, картофеля 200 центнеров и кок-сагыза 40 центнеров с гектара.

Колхоз «Чирвоные луки», Василевичского района, Полесской области, осушил 240 гектаров болот и на осушенных землях получил в 1940 году урожай зерновых культур 21 центнер с гектара, картофеля 230 центнеров, сена 79 центнеров с гектара. За счет освоенных болот колхоз увеличил в 1940 году по сравнению с 1936 г. валовый сбор сена с 1100 центнеров до 5600 центнеров.

Совнарком Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают, что одним из важнейших условий дальнейшего под'ема урожайности, увеличения валовой продукции зерновых и технических культур и создания устойчивой кормовой базы для животноводства в Белорусской ССР является широкое развитие работ по осушению и освоению имеющихся в республике миллионов гектаров болот и заболоченных земель.

Одобряя инициативу колхозов, колхозников, партийных и советских органов Белорусской ССР по осушению и освоению болот, Совнарком Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. В целях дальнейшего под'ема сельского хозяйства Белорусской ССР, всестороннего развития общественного хозяйства колхозов и увеличения доходов колхозников, осушить и освоить в ближайшие пятнадцать лет 4 миллиона гектаров болот и заболоченных земель в бассейнах рек Западной Двины, Днепра, Сожа, Немана и Припяти, включая и Пинские болота.

В течение 1941—1947 г.г. из указанной площади осушить 1600 тыс. гектаров и освоить 1352 тыс. гектаров, в том числе под пашню—546 тыс. гектаров и под луга и пастбища — 806 тыс. гектаров, со следующим распределением по годам:

Годы	Осушить тысяч гектаров	Освоить тысяч гектаров: Всего	в том числе: Под пашню	в том числе: Под луга и пастбища
1941	100	92	40	52
1942	166	121	48	73
1943	211	169	70	99
1944	246	206	85	121
1945	273	234	93	141
1946	299	258	102	156
1947	305	272	108	164

2. Разместить к 1947 году на вновь осушенных и освоенных землях посевы следующих культур: зерновых — 203 тыс. гектаров, кок-сагыза — 25 тыс. гектаров, конопли — 40 тыс. гектаров, сахарной свеклы — 4 тыс. гектаров, махорки — 3 тыс. гектаров, картофеля — 32 тыс. гектаров, корнеплодов — 35 тыс. гектаров, силосных — 24 тыс. гектаров, однолетних трав — 17 тыс. гектаров, многолетних трав — 531 тыс. гектаров.

3. Для выполнения этой важнейшей народнохозяйственной задачи обязать Совнарком Белорусской ССР и ЦК КП(б)Белоруссии провести в период 1941—1947 г.г. следующие мелиоративные работы:

а) По бассейну реки Ипцы в течение 1941—1945 г.г. закончить работы по регулированию рек Ипцы и Виши, строительству магистральных каналов, общим протяжением до 180 клм., осушить и освоить 22 тыс. гектаров болот, из них в 1941 году осушить 5 тыс. гектаров и освоить 4 тыс. гектаров.

б) По бассейну реки Словечны в период 1941—1945 г.г. закончить реконструкцию Мохоедовского канала, протяжением 92 клм., построить оградительную дамбу, протяжением 29 клм., произвести регулирование рек Чертени, Батывли, Ясенец и притоков Мохоедовского канала и до 1947 года осушить 63,5 тысячи гектаров болот и заболоченных земель, в том числе в 1941 году осушить 2 тысячи гектаров и освоить — 1,5 тысячи гектаров.

в) По междуречью Днепра и Припяти, для осушения 84 тысяч гектаров болот сельскохозяйственного пользования и 46 тысяч гектаров лесных угодий и торфяных массивов, устроить в течение 1941—1947 г.г. два сброса из реки Брагинки в реку Днепр, произвести регулирование рек Брагинки, Несвижи, Турии и Вити, построить магистральные каналы на Кожушковском и Погонянском массивах и осушить 55 тысяч гектаров болот, в том числе в 1941 году осушить 6 тысяч гектаров и освоить 4 тысячи гектаров.

г) По бассейну реки Птичи в течение 1941—1947 г.г. произвести регулирование рек Птичи и Докольки, закончить регулирование р. Орессы, построить главные магистральные каналы на Славковичской осушительной системе, Головчицком и Подоресском массивах и осушить 150 тысяч гектаров болот и заболоченных земель, в том числе в 1941 году осушить 7 тысяч гектаров и освоить — 7 тысяч гектаров.

д) По бассейну реки Тремли в течение 1943—1947 г.г. произвести регулирование русла Тремли, построить магистральные каналы и осушить 25 тысяч гектаров.

е) По бассейну реки Случи в течение 1942—1947 г.г. произвести регулирование реки Морочи и верховьев реки Случи, построить магистральные каналы и осушить 32,5 тысячи гектаров болот.

ж) По бассейну реки Уборти в течение 1942—1947 г.г. произвести регулирование реки Уборти, построить магистральные каналы и осушить 25 тысяч гектаров болот.

з) В течение 1943—1947 г.г. произвести работы по реконструкции Найдо-Белевского канала, построить примыкающие к нему магистральные каналы и осушить 30 тысяч гектаров болот.

и) Произвести в период 1941—1947 г.г. регулирование рек, построить магистральные каналы и осушить болота и заболоченные земли: по основным притокам р. Западной Двины на площади 70 тысяч гектаров, из них в 1941 году — 12 тысяч гектаров; по притокам р. Сожа — 65 тысяч гектаров, из них в 1941 году—7 тысяч гектаров; по р. Березине — 168 тысяч гектаров, из них в 1941 году — 10 тысяч гектаров; по верховью р. Немана—102 тысячи гектаров; по притокам р. Днепра — 52 тысячи гектаров, из них в 1941 году—18 тыс. га; по мелким об'ектам—419 тысяч гектаров, из них в 1941 году—23 тысячи гектаров; в западных областях БССР в бассейне Днепро-Бугского канала, в верховьях р. Припяти, по притокам р. Немана и др. — 321 тысячу гектаров, из них в 1941 году — 10 тысяч гектаров.

4. Для проведения работ по дальнейшему осушению болот и заболоченных земель, включая и осушение Пинских болот, с доведением общей осушаемой площади до 4 млн. гектаров, обязать СНК Белорусской ССР и ЦК КП(б)Белоруссии провести совместно с Наркомземом СССР в течение 1942—1945 г.г. изыскательские работы и составить схему осушения 2400 тысяч гектаров болот и заболоченных земель.

5. Непосредственное руководство мелиоративными работами и утверждение проектов и смет по всем об'ектам мелиоративного строительства возложить на СНК Белорусской ССР и ЦК КП(б)Белоруссии. Предложить Наркомзему СССР оказывать необходимую помощь в составлении проектов и смет, а также в проведении строительства и мероприятий по освоению осушаемых земель.

6. Для проведения работ по осушению 1600 тыс. гектаров болот утвердить общий об'ем затрат на период 1941—1947 г.г. в размере 1184 млн. рублей. Принять из этой суммы на счет союзного бюджета СССР 592 млн. рублей и отнести за счет трудового участия и средств колхозов Белорусской ССР 592 млн. рублей, со следующим распределением по годам:

Годы	Всего (млн. рубл.)	В том числе: За счет союзного бюджета СССР	В том числе: За счет трудучастия и средств колхозов
1941	82,3	41,1	41,2
1942	129,9	65,0	64,9
1943	159,0	79,5	79,5
1944	180,4	90,2	90,2
1945	196,3	98,1	98,2
1946	212,8	106,4	106,4
1947	223,3	111,7	111,6
Итого:	1184,0	592,0	592,0

7. Отпустить СНК Белорусской ССР в 1941 году из резервного фонда СНК СССР 35,4 млн. руб. дополнительно к предусмотренным по плану Наркомзема СССР.

8. Обязать Сельхозбанк СССР предусматривать в годовых планах по заявкам СНК Белорусской ССР выделение колхозам Белоруссии долгосрочного сельскохозяйственного кредита на проведение мероприятий, связанных с осушением и освоением болот и заболоченных земель. Выделить на эти мероприятия в 1941 году 3 млн. рублей дополнительно к средствам, предусмотренным планом Наркомзема СССР.

9. В соответствии с принятым об'емом работ обязать Экономсовет при СНК СССР и Госплан СССР:

а) предусмотреть выделение Белорусской ССР на 1941—1947 г.г.: леса 274 тыс. кубометров, железа — 3,7 тыс. тонн, троса стального — 280 тонн, гвоздей — 322 тонны и брезента — 103 тысяч метров, в том числе на 1941 год дополнительно к утвержденному плану: леса — 20 тыс. кубометров, железа — 300 тонн, троса — 15 тонн, гвоздей — 20 тонн и брезента — 8 тыс. метров;

б) выделить СНК Белорусской ССР механизмы, оборудование и транспортные средства, в том числе на 1941 год, дополнительно к утвержденным по плану, в следующем количестве по годам:

Название механизмов	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947
Экскаваторов	10	44	37	27	12	10	10
Землесосов	2	2	4	4	5	6	10
Автомашин груз. 3 тонн.	22	15	15	15	10	10	15
Автомашин груз. 1,5 тонн.	20	30	20	25	25	25	25
Автомашин «Пикап»	10	10	3	3	5	5	5
Плугов болотных	400	600	800	1100	1200	1200	1300
Борон дисковых (тяжелых)	400	900	900	1000	1000	1200	1300
Туковых сеялок	100	400	400	500	600	600	600
Тракторов болотных	50	100	100	100	100	100	100
Моторов М-17	4	5	3	3	3	2	—
Лебедок ручн. 3-тонн.	60	40	30	30	30	30	30
Двигателей 22-25 НР	10	8	6	6	4	3	3
Электросварочных аппаратов с двигателем внутреннего сгорания	2	2	2	—	—	—	—
Передвижных электростанций	3	—	—	—	—	—	—
Станков токарно-винторезных с высотой центров 200—250 мм	5	5	—	—	—	—	—
Станков фрезерных	2	—	—	—	—	—	—
Нивеллиров	50	50	—	—	—	—	—
Теодолитов	20	20	—	—	—	—	—

в) Кроме указанных основных материалов и оборудования, обеспечить мелиоративное строительство Белорусской ССР необходимыми строительными материалами, оборудованием и горючим по ежегодным и квартальным заявкам СНК Белорусской ССР.

10. Обязать Наркомзем СССР организовать в Белорусской ССР в период 1941—1943 г.г. дополнительно 30 новых мелиоративных МТС, в том числе в 1941 году—5 МТС и 90 машинно-мелиоративных отрядов при существующих МТС, в том числе в 1941 году—20, с завозом в них необходимого количества тракторов и автомашин, в том числе в 1941 году из резерва Экономсовета 75 тракторов и 15 автомашин, а также лугоболотного инвентаря и сельхозмашин.

11. Отпустить в 1941 году Наркомзему СССР из резервного фонда СНК СССР 1800 тыс. руб. на строительство и оборудование вновь организуемых в Белорусской ССР мелиоративных МТС. Наркомфину СССР и Наркомзему СССР выделить в 1941 году вновь организуемым МТС необходимые средства и дополнительные лимиты на горючее.

12. Обязать Экономсовет при СНК СССР выделить дополнительно на 1941 год, а Наркомзем СССР и Наркомхимпром СССР завезти в Белорусскую ССР—37,5 тыс. тонн сорокапроцентных калийных удобрений и 37,5 тыс. тонн восемнадцатипроцентных фосфорных удобрений и в последующем предусматривать для осушаемых земель завоз минеральных удобрений в следующих количествах по годам:

Годы	В тыс. тонн: 40% калийных удобрений	В тыс. тонн: 18% фосфорных удобрений
1942	62,5	62,5
1943	93,7	93,7
1944	133,7	133,7
1945	175,0	175,0
1946	222,0	222,0
1947	275,0	275,0

Обязать НКПС предоставить необходимое количество вагонов для завоза указанных удобрений в Белорусскую ССР.

13. Поручить Совнаркому Белорусской ССР и ЦК КП(б)Белоруссии совместно с наркоматами текстильной, пищевой и химической промышленности СССР представить в Экономсовет к 1.X — 1941 года предложения о строительстве в Белорусской ССР в 1942—1943 г.г. сахарных заводов и заводов по переработке конопли и кок-сагыза.

14. Для руководства мелиоративным строительством и эксплоатацией осушительных систем, создать в Белорусской ССР республиканский наркомат мелиорации, с подчинением Наркомзему СССР.

15. Для обеспечения мелиоративного строительства и эксплоатации осушительных систем кадрами специалистов:

а) обязать Наркомзем СССР направить на работу в Белорусскую ССР в 1941 году 80 инженеров-гидротехников и 10 инженеров-механизаторов сельского хозяйства;

б) поручить Совнаркому БССР открыть в 1941 году при Минском политехникуме отделение по подготовке гидротехников средней квалификации с ежегодным набором не менее 100 человек и двухгодичным сроком обучения;

в) обязать Наркомзем СССР открыть в 1941 г. при Горецком сельскохозяйственном институте отделение по подготовке агромелиораторов, с ежегодным набором 60 человек;

г) обязать Наркомсовхозов СССР передать в ведение Наркомата земледелия БССР Красно-Бережский сельскохозяйственный техникум для реорганизации его в техникум по подготовке агромелиораторов.

16. Выделить в 1941 году СНК Белорусской ССР на проведение мероприятий по подготовке кадров 400 тыс. руб. из резервного фонда СНК СССР, дополнительно к предусмотренным средствам по плану Наркомзема СССР.

17. Установить, что осушенные и освоенные болота включаются в состав пашни, подлежащей к исчислению для обязательных поставок государству по зерну, картофелю и овощам на третий год освоения, а по остальным видам поставок — на второй год.

* * *

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают осушение и сельскохозяйственное освоение болот важнейшей народнохозяйственной задачей и выражают уверенность в том, что белорусский народ, партийные и непартийные большевики с честью решат эту задачу и превратят белорусские болота, являвшиеся ранее источником нищеты, болезней и бездорожья, в высокоурожайные колхозные поля — источник богатства колхозов и колхозников.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

6 марта 1941 года.

СОБРАНИЯ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

Резолюция

актива Московской партийной организации об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Заслушав и обсудив доклад тов. Щербакова об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), собрание актива Московской партийной организации целиком и полностью одобряет решения конференции.

На XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин поставил историческую задачу — догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны. Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) будут иметь огромное значение в жизни советской страны, в борьбе за осуществление этой великой задачи. *Они воодушевляют весь наш народ,* рождают желание работать еще лучше, еще более производительно.

Промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году достигли новых успехов в деле выполнения плана третьей пятилетки. Выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина, неуклонно растет выпуск промышленной продукции. «Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым» (из резолюции XVIII конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), прошедшая под знаком смелой большевистской самокритики, вскрыла основные недостатки в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Конференция установила, что главная причина неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности об'ясняется крупными недостатками руководства со стороны наркоматов и тем, что партийные организации ослабили свою работу в области промышленности и транспорта. Наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, руководят не по существу, а формально, не добираются до каждого предприятия, не проверяют исполнение своих решений, а многие партийные организации забросили работу в промышленности и на транспорте, попустительствуют недостаткам и неправильно полагают, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Конференция указала, что горкомы и обкомы свыклись с тем положением, когда ряд предприятий систематически не выполняют плана, не понимают смысла и значения проверки исполнения, не проверяют руководящих кадров на фабриках, заводах и железных дорогах, не вникают в существо работы предприятий, отделываются поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала решительно повернуть внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Все недостатки в работе партийных организаций, отмеченные XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б), имеют место и в работе Московской партийной организации.

Промышленность Москвы и Московской области выполнила план 1940 года, дав прирост продукции на 13,1% по сравнению с 1939 годом. Но выполнив план в целом, Московская парторганизация не добилась выполнения плана каждой отраслью производства и всеми предприятиями; не обеспечила на многих предприятиях выполнения плана выпуска продукции комплектно и по ассортименту.

Особенно отстают и не выполнили план 1940 года московские предприятия электропромышленности, общего машиностроения и строительных материалов.

Ряд предприятий из года в год не выполняют производственных планов (Мытищинский вагоностроительный завод, Лианозовский завод, завод «Компрессор», завод «Динамо» им. Кирова, завод Трикотажных машин, Велосипедный завод, Воскресенский химкомбинат, Цементный завод «Гигант», Коломенский завод им. Куйбышева и др.). На многих фабриках и заводах нет настоящей борьбы за снижение себестоимости продукции.

Пролетарский, Краснопресненский и Первомайский райкомы ВКП(б) г. Москвы, Мытищинский, Воскресенский и Коломенский горкомы партии Московской области свыклись с тем, что ряд предприятий у них систематически не выполняют плана. Железнодорожный райком гор. Москвы неудовлетворительно боролся с крупными недостатками в работе парторганизаций Московского железнодорожного узла и не помогал парторганизациям устранить эти недостатки.

Собрание партийного актива призывает всех партийных, хозяйственных, комсомольских и профсоюзных работников, всех рабочих и служащих промышленности и транспорта Москвы и области неуклонно бороться за выполнение решений XVIII партийной конференции.

Актив обязывает партийные организации повседневно влезать в дела промышленных предприятий и транспорта, помогать наркоматам и хозяйственным организациям в деле выполнения производственных заданий, вскрывать недостатки в работе предприятий и помогать устранить эти недостатки.

Партийные организации обязаны повести борьбу за правильно поставленный учет оборудования, имущества и материалов, за экономию сырья, *инструмента,* топлива и электроэнергии; за чистоту и элементарный порядок на производстве; за выполнение производственной программы каждым заводом равномерно, по графику; за строжайшую технологическую дисциплину и выпуск продукции комплектно и по ассортименту; за усовершенствование техники, освоение производства новых машин и изделий; за систематическое снижение себестоимости продукции и укрепление хозрасчета; за строгое и последовательное проведение принципа материального поощрения *хорошо работающих,* ликвидацию уравниловки в заработной плате; за полную ликвидацию прогулов; за решительное укрепление единоначалия и технического руководства на предприятиях; за повышение роли мастера; за всемерное развитие стахановского движения.

Собрание актива считает необходимым провести целый ряд мероприятий по экономическому образованию руководящих кадров с тем, чтобы они овладели экономикой производства, научились считать фактические расходы на единицу изделий *и по большевистски боролись за снижение* себестоимости выпускаемой продукции.

Актив считает важнейшей задачей всех партийных организаций работу по повышению производительности труда, использованию имеющихся резервов и возможностей для роста производства. Партийные организации обязаны стать во главе технического прогресса, окружить поддержкой и заботой новаторов, энтузиастов, борцов за новую технику.

Собрание актива обязывает партийные организации изучать кадры руководящих *хозяйственных и инженерно-технических* работников промышленных предприятий и железных дорог, смело выдвигать на руководящие должности способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела как партийных, так и непартийных большевиков, а также решительно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, об освобождении с занимаемых постов болтунов и невежд, людей не способных на живое дело.

Актив считает, что решение XVIII Всесоюзной конференции об установлении в горкомах и обкомах нескольких секретарей партийных органов по промышленности и транспорту безусловно поможет в быстрейший срок устранить недостатки в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Собрание актива одобряет решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) о подотчетности политотделов железнодорожного и водного транспорта обкомам, горкомам партии и обязывает все партийные организации повседневно оказывать помощь в улучшения работы транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция одобрила принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год. Цифры этого плана свидетельствуют о дальнейшем росте всех отраслей народного хозяйства и особенно основных отраслей промышленности.

Собрание актива считает, что выполнение хозяйственного плана 1941 года требует боевой большевистской работы и является важнейшей задачей всех партийных и непартийных большевиков.

Партийный актив единодушно одобряет решение партийной конференции об обновлении центральных органов ВКП(б).

Собрание актива выражает твердую уверенность, что Московская партийная организация со всей большевистской настойчивостью и энергией будет бороться за выполнение решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и добьется новых успехов в работе промышленности и транспорта.

Московский партийный актив заверяет ленинско-сталинский ЦК ВКП(б), что Московская партийная организация была, есть и будет верной опорой ЦК ВКП(б), вождя народов товарища Сталина.

Да здравствует партия Ленина—Сталина, ведущая народы Советского Союза к новым победам!

Да здравствует наш вождь и учитель великий **Сталин!**

ИВАНОВО

1.400 человек участвовали в собрании партийного актива Ивановской области. Присутствовали секретари горкомов и райкомов, парторги ЦК ВКП(б), начальники политотделов, начальники отделений и *секретари узловых партийных комитетов* железной дороги, профсоюзные работники, директора крупных фабрик и заводов Кинешмы, Вичуги, Владимира, Коврова, Александрова, Кольчугина.

Доклад об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) сделал секретарь обкома партии тов. Пальцев. В прошлом году промышленность области не выполнила своего плана. Хлопчатобумажные фабрики выполнили план по пряже на 98,5 процента, по суровью—на 94,3 процента, по готовому товару — на 91 процент. Не лучше работала и льняная промышленность. Оставляют желать лучшего показатели машиностроительных заводов, электростанций...

Вот уже три—четыре года 81 предприятие не справляется с производственными планами.

Тов. Пальцев резко критиковал руководителей, не сумевших поставить как следует элементарный учет на своих предприятиях. На Ковровском экскаваторном заводе, например, долгое время валялось деталей на 70 тысяч рублей. О них здесь даже не подозревали. Ничтоже сумняшеся, директор завода подписал новое задание — изготовить тех же деталей еще на 70 тысяч рублей.

Многие руководители промышленности не научились планировать с хозяйской расчетливостью, распоряжаться государственным добром, и потому на предприятиях 2-го Главного управления хлопчатобумажной промышленности бездействует больше 3.000 ткацких станков из-за отсутствия пряжи. Пряжи нехватает. А на одной только фабрике «Коммунар» стоят 14 основных и 13 уточных ватеров, 4 перегонных банкаброшей, 6 ленточных, 24 чесальных машины.

Пройдитесь по заводским складам, сараям, дворам, и вы увидите беззаботность иных директоров. Лежат же во дворе Владимирской фабрики заброшенные, занесенные снегом 150 тонн цельнотянутых труб, 450 платтовских станков, валяются же на Киржачском шелковом комбинате 28 крутильных машин.

На XVIII Всесоюзной партийной конференции резко критиковали руководителей Кольчугинского завода, умудрившихся закатывать грязь. На собрании актива называли *текстильные фабрики,* не уступающие в этом смысле кольчугинцам: Кинешемскую фабрику № 2, Ковровскую фабрику имени Абельмана, фабрику «1 мая», Судогодского района.

Грязно на многих предприятиях Ивановской области. Но грязь можно убрать. Еще опаснее другое — убежденность ряда руководителей, что грязь — неизбежный спутник производства. Докладчик рассказал, *как искренне не понимал его требования* навести чистоту бывший директор Кинешемского анилинового завода.

Тов. Пальцев обратил особое внимание собрания на необходимость окончательно преодолеть неравномерность и штурмовщину, наблюдающиеся на предприятиях Ивановской области, строго соблюдать технологическую дисциплину, смело внедрять новую технику.

В прениях по докладу выступило 15 человек. Секретарь парторганизации фабрики имени рабочего Федора Зиновьева тов. Зыков критиковал Ивановский горком за порочные методы руководства.

Интересный вопрос поднял директор фабрики «Красная Талка» тов. Панкратьев. Он рассказал, как весьма оригинально главк «помогает» подтягиваться отстающим фабрикам. Стоит такой фабрике не выполнить производственной программы, как ей дают уже заниженный план, с которым легко справиться без особых усилий и уменья. Получается обманчивое впечатление, что работа улучшается.

— Не потому ли, — спрашивает оратор, — производительность оборудования на фабриках второго главка понижается из года в год?

Внимательно выслушало собрание стахановца Меланжевого комбината тов. Сапогова, отметившего ряд недостатков в работе комбината.

Исполняющий обязанности начальника третьего главного управления хлопчатобумажной промышленности тов. Макарин, как судия, взвешивал прегрешения одних директоров и воздавал хвалу другим. Совсем не этого ждал от него партийный актив. Руководитель главка обязан был выйти на трибуну с продуманной программой деятельности, подвергнуть критике работу своего аппарата, указав его ошибки.

Столь же пространно рассуждали о промахах партийных организаций фабрик и заводов секретари райкомов города Иваново тов. Соболев (Ленинский район) и тов. Жуков (Октябрьский район). Но о недостатках деятельности самих райкомов руководители их предпочли умолчать. Это тем более странно, что выступавшие на собрании бросили немало справедливых упреков по их адресу.

С большим воодушевлением собрание актива послало приветствие товарищу Сталину.

(6 марта. **По телефону от спец. корр. «Правды»).**

СТАЛИНГРАД

49 предприятий города и области не выполнили плана прошлого года, а предприятия союзного значения выполнили его лишь на 95,8 процента. Если к этому добавить, что в первые два месяца текущего года число отстающих предприятий почти не сократилось, что в январе и феврале даже такой гигант, как Сталинградский тракторный завод, работал хуже, чем в декабре, то станет очевидным, как волнуют эти цифры и факты партийный актив, собравшийся обсудить итоги XVIII конференции ВКП(б).

Секретарь обкома партии тов. Чуянов в своем докладе привел немало цифр и фактов, показывающих плохую работу предприятий области. Немало внимания докладчик уделил и тракторному заводу. Он говорил, что завод, как правило, первые две декады раскачивается, а в последнюю декаду штурмует, что на заводе очень часто нарушают технологическую дисциплину, не ликвидированы прогулы и опоздания, брак не сокращается, себестоимость ползет вверх.

В январе себестоимость продукции завода на 9 процентов выше плановой. Убытки от брака за этот месяц составили 2 миллиона 656 тысяч рублей, а фонд заработной платы перерасходован больше чем на 2 миллиона рублей.

Директор металлургического завода «Красный Октябрь» тов. Матвеев напомнил собранию партийного актива о том, что, как и в ноябре прошлого года, на собрании партийного актива хотели свалить всю вину за отставание тракторного завода на металлургический завод, пытаясь доказать, что он-де не дает тракторному заводу нужного металла.

— Все эти четыре месяца,—сказал тов. Матвеев,—завод «Красный Октябрь» безукоризненно снабжает тракторный завод металлом. Почему же он и сейчас работает так позорно плохо?

Выступившие в прениях секретарь обкома партии тов. Бондарь и секретарь горкома тов. Пиксин старались скорее оправдаться, нежели ответить на этот прямой и совершенно резонный вопрос. Тов. Пиксин пытался всячески доказать собранию, что горком очень много занимался тракторным заводом, выносил много решений.

Впрочем, о решениях горкома очень метко сказал секретарь парткома машиностроительного завода «Баррикады» тов. Костыгов.

— Горком принимает массу решений,— заявил он,—но если заменить в них название завода, то они в равной мере могут быть отнесены к любому заводу и даже к самому горкому.

Тов. Савин рассказал собранию об исключительно плохом положении дел на многих стройках. Строительный план прошлого года выполнен в области на 75 процентов. На стройках процветают кустарщина и бескультурье. В прошлом году намечалось построить скоростными методами десятки жилых домов, а не построили ни одного. Партийные организации не контролировали деятельности администрации, не придали скоростным методам строительства большого значения. Себестоимость строительства поднялась на 15 процентов. Таким образом, строители Сталинграда перерасходовали государственных средств больше 10 миллионов рублей.

Прошло несколько дней с тех пор, как во всех районах Сталинграда состоялись собрания партийного актива.

— Изменилось ли после этого хоть сколько-нибудь положение на отстающих предприятиях? — спрашивает секретарь горкома тов. Бородин и отвечает:—Нет, не изменилось.

И тем не менее в Сталинграде находятся такие партийные руководители, которые хвастают успехами отдельных фабрик и заводов. Из 24 предприятий Дзержинского района 11 не выполнили программы прошлого года, а секретарь райкома тов. Халфин заявил на собрании актива, что «если взять все предприятия в общем и целом, то получается, что они работали лучше предыдущих лет». Правда, он говорил и об отстающих предприятиях, однако винит в их плохой работе только главки и наркоматы.

Это показывает, что некоторые партийные работники Сталинграда продолжают не замечать серьезных недостатков парторганизаций в руководстве промышленными предприятиями, удовлетворяясь общими цифрами и успехами отдельных предприятий.

Собрание призвало все парторганизации области по-большевистски выполнить решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

С большим под'емом собрание приняло текст приветствия товарищу Сталину.

РИГА

В Большом актовом зале Латвийского государственного университета состоялось собрание партийного актива города Риги, посвященное итогам XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Доклад о решениях конференции сделал секретарь Рижского горкома партии тов. Пуго.

Докладчик указал, что недостатки, о которых говорил в своем докладе тов. Маленков, целиком относятся к промышленности и транспорту Латвийской ССР. Производственные планы последнего квартала 1940 года, января и февраля текущего года не выполнены многими промышленными предприятиями. В большинстве случаев заводы не используют полностью и равномерно производственной мощности. Это *относится, например, к Ильгецемскому* стекольному заводу, к Рижской цементной фабрике, к Электротехнической фабрике и ряду других предприятий.

В работе народных комиссаров, руководителей трестов и директоров предприятий еще много неконкретного. Нет контроля за исполнением приказов и распоряжений. Докладчик привел такой факт: Наркомат местной промышленности 6 февраля отдал распоряжение суперфосфатной фабрике; задание должно было быть выполнено до 10 февраля, а фабрика получила это распоряжение только 17 февраля. Больше 10 дней бумажка блуждала в самом наркомате. Наркому легкой промышленности месяц назад было послано ценное рационализаторское предложение. Оно до сих пор никак не может получить практического применения.

Недостаточно вникали в работу предприятий партийные организации. Из 78 первичных партийных организаций только в 9 были сделаны попытки обсудить вопросы поднятия производительности труда на предприятиях. Решения первичных партийных организаций нередко носят отвлеченный, малоконкретный характер.

Райкомы не направляли первичные парторганизации на решение важнейших вопросов производства.

Докладчик изложил основные указания XVIII Всесоюзной партийной конференции о том, как нужно перестроить работу парторганизаций в области промышленности и транспорта.

После доклада открылись прения. В прениях выступили: директор велозавода «Красная звезда» тов. Силениекс, секретарь первичной парторганизации Рижского вагоностроительного завода тов. Лепа-Лепинь, секретарь Рижского комитета комсомола тов. Садовский, секретарь парторганизации фабрики «Рижская керамика» тов. Трабо, парторг электротехнической фабрики тов. Костоглодов и другие.

Собрание единодушно приняло резолюцию, одобряющую решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Актив наметил конкретные задачи парторганизаций гор. Риги.

БЕЛОРЕЦК

5 марта в Белорецке состоялось собрание городского партийного актива.

Доклад об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) сделал секретарь горкома тов. Симонов.

— В январе и феврале,— сказал тов. Симонов, — парторганизация Белорецкого металлургического комбината добилась некоторого улучшения в работе заводов. Двухмесячный план по выпуску продукции перевыполнен по всему металлургическому циклу. Однако работу заводов нельзя признать удовлетворительной. Недостатки, на которые указывал в своем докладе тов. Маленков, присущи и предприятиям Белорецка. Неблагополучно обстоит дело с учетом и использованием оборудования, расходованием металла, топлива, сырья. В прошлом году на Белорецком металлургическом заводе пережжено 16.700 тонн условного топлива, только из-за перерасхода металла недодано 23.000 тонн продукции. Не используется ценнейшее оборудование. Две шаровые мельницы лежат с 1933 года. Четыре года валяется под открытым небом прокатный стан, многие детали стана растащены, переплавлены в мартене.

На металлургическом заводе до сего времени не наведен большевистский порядок. Завод захламлен, вокруг мартеновского цеха много лет лежат горы слитков незавершенной продукции.

В результате грубого нарушения технологического процесса только мартеновский цех за два месяца текущего года дал 854 тонны брака, пережжено 500 тонн мазута. Руководители комбината много говорят о необходимости экономить топливо, но практических мер не принимают.

Основным недостатком в работе сталепроволочного завода является штурмовщина. 40—50 процентов месячного плана завод дает в последней декаде. Основной цех № 1 в феврале работал хуже, чем в январе. В последнее время в цехе участились аварии.

Особенно отстающим участком является узкоколейная Белорецкая железная дорога, которая систематически не выполняет плана перевозок. Из-за этого на заводах скопилось около 500 вагонов продукции. Паровозный и вагонный парки запущены. Наркомчермет, в ведении которого находится дорога, не оказывает ей помощи.

В прениях выступило 13 человек.

(6 марта, **по телеграфу, «Белорецкий рабочий»).**

В НАРОДНОМ КОМИССАРИАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ СОЮЗА ССР

Наркомат Государственного Контроля Союза ССР произвел в Куйбышевской и Курской областях, Орджоникидзевском крае и в Наркомземе СССР ревизию учета, хра*нения и расходования горючего,* предназначенного для сельско-хозяйственных работ.

I.

Ревизией расходования горючего в машинно-тракторных станциях **Куйбышевской** области установлено, что многие МТС области не выполняют постановления Совнаркома СССР от 1 февраля 1931 года № 85 и Экономсовета при СНК СССР от 21 февраля 1940 года № 268, запрещающие расходовать не по прямому назначению горючее, предназначенное для *сельско-хозяйственных работ.* В 107 МТС области за девять месяцев 1940 года отпущено различным организациям и частным лицам 551,9 тонны горючего, в том числе 282,8 тонны бензина. Кроме того, начальник облземотдела Цыганов В. С. и его заместитель Костянов П. А. в 1940 году за счет лимитов МТС незаконно отпустили облисполкому, облжилснабу, облтопснабсбыту, горсовету и другим учреждениям 100,5 тонны горючего.

Исполком Куйбышевского областного совета депутатов трудящихся вместо того, чтобы установить контроль за правильным использованием горючего, сам давал незаконные распоряжения облземотделу об отпуске горючего разным организациям в счет лимитов МТС. По распоряжению председателя облисполкома Журавлева Н. Н. в 1940 году областной земельный отдел отпустил Куйбышевскому горсовету 3 тонны лигроина и для районных кинопередвижек — 10 тонн бензина. По распоряжению заместителя председателя облисполкома Левченко Ф. Ф. в 1940 году облземотдел выдал 71-й конторе Коммунстроя и областной конторе Автотранса 3 тонны бензина и 3 тонны лигроина.

В ряде машинно-тракторных станций области обнаружены большие недостачи и хищения горючего. Только в 11 МТС (Падовская, Таволжанская, Баклушинская и др.) недостачи горючего составили 107,3 тонны.

В результате бесхозяйственного использования горючего, а также вследствие неудовлетворительного технического состояния части тракторов, в 149 МТС области на 1 декабря 1940 года перерасходовано горючего против плановых норм на 3.913.200 *рублей.*

Особенно расточительно расходовалось, а также разбазаривалось горючее в Дубово-Уметской МТС, Куйбышевской области. Директор Дубово-Уметской МТС Самарцев А. Г. в 1940 году продал различным организациям и частным лицам 20.227 кг горючего, в том числе 10.290 кг бензина. Горючее продавалось райдоротделу, райпотребсоюзу, райисполкому, районному отделу связи и т. д. Кроме того, Самарцев выдал бесплатно 1.000 кг бензина и 1.483 кг дизельного топлива шефу МТС— Куйбышевскому карбюраторному заводу. На нефтебазе этой МТС обнаружена недостача 5.433 кг горючего. В Дубово-Уметской МТС, вследствие бесконтрольного расходования горючего и неудовлетворительного технического состояния тракторов, по неполным данным образовался перерасход против плановых норм 88.273 кг. Учет расходования горючего в МТС и тракторных бригадах запущен.

Богатовская МТС незаконно продала разным организациям и частным лицам 4.229 кг горючего, в том числе 2.693 кг *бензина. На нефтебазе обнаружена недостача* горючего в количестве 1.078 кг. В МТС допущен перерасход горючего на тракторных работах в размере 70.612 кг. Директор МТС Буркин В. М. и главный бухгалтер Богомолов П. Л. грубо нарушили постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 8 марта 1939 года в части денежных удержаний за перерасход горючего: стоимость перерасходованного на тракторных работах горючего в 1940 году на 39.261 руб. незаконно списана ими в убыток за счет государства. Горючее на нефтебазе Богатовской МТС хранится бесхозяйственно: из 8 стационарных резервуаров — 7 неисправных, из 322 бочек—142 неисправных.

В связи с выявленными ревизией фактами Народный Комиссар Госконтроля Союза ССР т. Мехлис отстранил от занимаемых должностей и привлек к судебной ответственности директора Дубово-Уметской МТС Самарцева А. Г. и кладовщика нефтебазы МТС Солянова И. А. От занимаемой должности отстранен заместитель начальника облземотдела Костянов П. А. Директору Богатовской МТС Буркину В. М. об'явлен выговор. Начальнику облземотдела Цыганову В. С. и главному бухгалтеру Богатовской МТС Богомолову П. Л. об'явлен строгий выговор. За противозаконные распоряжения заместителю председателя Куйбышевского облисполкома Левченко Ф. Ф. об'явлен выговор, председателю облисполкома Журавлеву Н. Н. поставлено на вид.

II.

Отпускаемые машинно-тракторным станциям **Курской** области фонды горючего и смазочных материалов для тракторов и сельхозмашин расходуются расточительно. Недостачи и хищения горючего на 1 декабря 1940 года только по 84 МТС составили 726,9 тонны. В связи с бесхозяйственным использованием горючего и неудовлетворительной эксплоатацией тракторов, МТС области на 1 декабря 1940 года перерасходовали против нормы на 3.290.000 руб. горючего. Начальник облземотдела Горшелев А. С., не потребовав от МТС актов на перерасход горючего по уборке полеглых хлебов, как это было предложено Наркомземом СССР, составил необоснованный расчет на дополнительное финансирование этих перерасходов и таким путем незаконно получил от государства 1 млн. рублей.

Разбазаривание горючего в Курской области приобрело широкие размеры. В 1940 году по 97 МТС незаконно продано разным организациям и лицам 196,3 тонны горючего.

Ревизией установлено, что директор Дмитриевской МТС Сарычев К. Н. отпустил на сторону 2.001 кг горючего. Нефтетара и заправочный инвентарь в этой МТС хранятся бесхозяйственно. На нефтебазе Дмитриевской МТС обнаружена недостача 14.661 кг горючего.

Отработанные масла в МТС не собирались. В 1940 году собрано только 887 кг или 2,2 процента к израсходованным маслам, вместо 40 процентов, установленных решением Экономического Совета № 943 от 3 сентября 1939 года.

В Амоньской МТС ревизией также установлены нарушения постановлений правительства о расходовании горючего и смазочных материалов, отпускаемых для тракторных работ. Директор МТС Зерин И. А., главный бухгалтер Литвинов Н. Н., заведующий нефтебазой Пугачев К. С. в 1940 году незаконно продали на сторону 1.989 кг горючего. В связи с бесконтрольностью в расходовании горючего, отсутствием технического ухода за тракторами, в МТС перерасходовано против плановых норм 23.540 кг горючего. На нефтебазе этой МТС остатки горючего не снимались в течение ряда лет. При ревизии нефтебазы МТС выявлена недостача 26.367 кг горючего. В тракторных бригадах недостача горючего за 1940 год составила 10.025 кг.

На основании материалов ревизии Нарком Госконтроля СССР отстранил от занимаемой должности и привлек к судебной ответственности заведующего нефтебазой Амоньской МТС Пугачева К. С. Отстранен от занимаемой должности директор Амоньской МТС Зерин И. А. Начальнику Курского облземотдела Горшелеву А. С., начальнику топливного отдела облЗО Тарасеву Д. Н. и директору Дмитриевской МТС Сарычеву К. Н. об'явлен выговор. Наложены взыскания также и на ряд других виновных лиц.

III.

Орджоникидзевским краевым земотделом грубо нарушались постановления Правительства о расходовании горючего и смазочных материалов. Начальник крайземотдела Ронис Е. П. и его заместители Поспелов А. А. и Гейфман А. И. в 1940 году разбазарили 76,3 тонны горючего. За счет лимитов МТС горючее выдавалось различным местным организациям, например: доротделу—27.000 кг, крайздраву— 10.000 кг, крайисполкому — 1.250 кг, цирку—150 кг, обувной фабрике—200 кг, крайсовету Осоавиахима — 500 кг, краевой прокуратуре—900 кг и т. п.

Крайземотдел не контролировал расходование горючего в МТС, в результате чего только в 29 МТС Орджоникидзевского края за 1940 год разбазарено 79.376 кг горючего.

В МТС Орджоникидзевского края по неполным данным допущен перерасход горючего на полевых работах, против установленных норм, на 2 млн рублей. Начальник крайземотдела Ронис Е. П. для того, чтобы скрыть перерасход по горючему, а также незаконно получить средства из Госбанка, в декабре 1940 года самовольно увеличил для 88 МТС края нормы расхода горючего по уже выполненным в 1940 году тракторным работам. Таким путем перерасход горючего был искусственно уменьшен на 997.000 рублей.

Ревизией Бешпагирской МТС установлено, что директор МТС Константинов Г. И. продал разным организациям 322 кг горючего; помимо того им продано на сторону 2.170 кг отработанного автола, который подлежал сдаче нефтесбыту для регенерации. Учет и хранение нефтепродуктов в тракторных бригадах Бешпагирской МТС организован неудовлетворительно. В результате плохого хранения и бесконтрольного расходования горючего за 11 месяцев 1940 года МТС перерасходовано 77.800 кг горючего.

В связи с обнаруженными ревизией фактами, Нарком Госконтроля Союза ССР об'явил строгий выговор начальнику Орджоникидзевского крайземотдела Ронису Е. П. и главному инженеру Васильеву В. Н. Прокурору Орджоникидзевского края Первому А. В. за незаконное получение бензина из фондов крайземотдела об'явлен выговор. Привлечены к дисциплинарной ответственности ряд других виновных лиц.

IV.

Произведенной Наркоматом Государственного Контроля Союза ССР ревизией деятельности ряда главных производственно-территориальных управлений и топливного отдела Наркомзема СССР установлено, что главное управление Юго-Востока, главное управление Юга, главное управление Северного Кавказа и топливный отдел допустили в МТС, областных и краевых земельных отделах бесхозяйственное расходование и разбазаривание горючего.

В машинно-тракторных станциях главного управления Юго-Востока за 11 месяцев 1940 года перерасходовано горючего, против установленных норм, на 16.461.000 руб., в МТС главного управления Северного Кавказа—на 8.335.000 руб. и в МТС главного управления Юга — на 31.421.000 руб. В результате плохого контроля в расходовании горючего и несоблюдения правил технического ухода за тракторами в системе Наркомзема СССР, машинно-тракторными станциями на 1 декабря 1940 года перерасходовано горючего на 108.835.000 руб.

Начальник топливного отдела Наркомзема СССР *Соколов А. Р., на* которого возложен контроль за правильным расходованием горючего, не боролся с массовым разбазариванием горючего земельными органами и МТС. Более того, Соколов сам разрешал незаконную выдачу горючего на сторону. Топливная инспекция Наркомзема работает плохо и не использована по-настоящему для борьбы с разбазариванием и бесхозяйственным расходованием горючего.

В связи с выявленными ревизией фактами, Нарком Госконтроля отстранил от занимаемой должности начальника топливного отдела Наркомзема СССР Соколова А. Р. Начальнику главного управления Юго-Востока Алексееву В. С., и. о. начальника главного управления Северного Кавказа Глатерману М. А. и начальнику главного управления Юга Назарцеву Н. Г. об'явлен выговор.

Народному Комиссару земледелия СССР тов. Бенедиктову И. А. даны конкретные указания о наведении порядка в МТС и прекращении бесхозяйственного расходования и разбазаривания горючего.

Наркомат Госконтроля СССР и наркоматы Госконтроля союзных республик продолжают проверку расходования горючего.

(ТАСС).

ЗАВОД СТРОИТСЯ ЗА ЧЕТЫРЕ С ПОЛОВИНОЙ МЕСЯЦА

Дневник стройки

19 НОЯБРЯ 1940 ГОДА. На площадке в степи появились первые строители. Кругом — ни кола, ни двора. В поле поставлены две палатки, в которых разместился штаб строительства. Приступлено к геодезической разбивке участка.

22 НОЯБРЯ 1940 ГОДА. Началась постройка временных и вспомогательных сооружений, прокладка водопроводной, электрической, паропроводной магистралей, временной дороги, соединяющей стройку с шоссе.

27 НОЯБРЯ 1940 ГОДА. Первый день строительных работ. Приступлено к планировке участка, где должен быть построен цех. Одновременно начали рыть котлованы под фундаменты трехэтажной части здания. Вынуты первые кубометры земли.

9 ДЕКАБРЯ 1940 ГОДА. Приступила к работе колонна экскаваторов. Роются котлованы. По пятам за экскаваторщиками идут каменщики. Они укладывают фундамент здания.

12 ДЕКАБРЯ 1940 ГОДА. Котлованы трехэтажной части цеха готовы. Открыт широкий фронт работ для каменщиков, бетонщиков. Полным ходом идет сооружение фундаментов. Закончена планировка средней части цеха. Начали рыть котлованы под несущие металлические колонны.

20 ДЕКАБРЯ 1940 ГОДА. Началась кирпичная кладка стен трехэтажной части корпуса.

25 ДЕКАБРЯ 1940 ГОДА. Закончены первые фундаменты под несущие колонны. Пока в последних пролетах продолжается бетонирование фундаментов, в первых пролетах начат монтаж колонн.

9 ЯНВАРЯ 1941 ГОДА. Полностью включились в работу монтажники. Из мастерских начали поступать стропильные, подстропильные фермы и другие металлические конструкции. Поступают они комплектами целиком на пролет. Это позволяет вести монтаж непрерывно — пролет за пролетом.

15 ЯНВАРЯ 1941 ГОДА. В разгаре кирпичная кладка стен трехэтажной части здания. Полным ходом идет монтаж металлоконструкций. Одновременно в примыкающей части цеха бетонируются последние фундаменты.

20 ЯНВАРЯ 1941 ГОДА. Фундаменты для колонн забетонированы. Морозы неожиданно сменились оттепелью. Строителям восточного корпуса, которым сильно досаждал мороз, потепление тоже доставило немало неприятных часов.

3 ФЕВРАЛЯ 1941 ГОДА. Большинство работ ведется параллельно. В последних пролетах средней части цеха завершается монтаж металлоконструкций, а в первых пролетах уже начали монтировать крышу.

12 ФЕВРАЛЯ 1941 ГОДА. Кирпичная кладка трехэтажной части цеха закончена.

15 ФЕВРАЛЯ 1941 ГОДА. Закончен монтаж металлоконструкций в семи пролетах средней части цеха. Его полагалось закончить 21 февраля, но стахановцы-монтажники опередили график на 6 дней.

20 ФЕВРАЛЯ 1941 ГОДА. Началась кирпичная кладка южной стены корпуса. Приступили к отеплению крыши.

22 ФЕВРАЛЯ 1941 ГОДА. Большинство бригад перешло к работе по суточному графику. Как правило, задания повсеместно выполняются.

25 ФЕВРАЛЯ 1941 ГОДА. Фронт работ нарастает. Идет бетонирование междуэтажных перекрытий восточного корпуса.

СТРОИТЬ БЫСТРО И ХОРОШО

В ноябре месяце наш трест получил задание — в самый короткий срок, за несколько месяцев, построить заводской корпус предприятия средней мощности. Опыта столь скоростного строительства у нас не было. Надо было найти практические методы решения этой задачи.

Первоначально заказчик — Наркомат среднего машиностроения — наметил соорудить многоэтажный корпус из монолитного железо-бетона. Никита Сергеевич Хрущев, уделивший большое внимание этому строительству, заметил:

— Зачем вытягивать здание в высоту? Земли, что ли, у нас мало?! Во всех отношениях выгоднее построить легкий, прочный одноэтажный корпус.

Обратившись к нам, строителям, тов. Хрущев спросил:

— Как вы думаете, такое решение будет верным?

Мы это подтвердили. Так был выбран проект, наиболее отвечающий целям скоростного строительства. На другой день была найдена площадка под застройку.

19 ноября строителям была передана площадка, и уже к 22 ноября 1940 г. была сделана геодезическая с'емка и разбивка основных частей корпуса. Началась подготовка к развертыванию строительных работ. А спустя еще 5 дней — 27 ноября на площадке приступили к выемке грунта, рытью первых котлованов под фундаменты здания.

Площадка строительства расположена в чистом поле. Когда на нее пришли строители, там, естественно, не было ни электроэнергии, ни воды, ни подсобных зданий. Ближайший водопровод находился за 2½ километра. Дороги к строительству не было. Поэтому мы постарались прежде всего как следует оснастить, организовать строительную площадку. Собственно говоря, обычного подготовительного периода на стройке не было. Пришлось одновременно и налаживать необходимое подсобное хозяйство и начинать строительство заводского корпуса. Очень быстро на площадке были выстроены все необходимые временные сооружения и магистрали, оборудованы механические мастерские, кузница, гараж на 5 машин с тремя смотровыми канавами и площадка для безгаражной стоянки на 16 машин. В течение 5 дней оборудовали бетонный завод и растворную установку. Скоро по трубам водопровода на площадку поступила вода.

За 2—3 дня к строительству была проложена временная дорога. Для ее устройства мы использовали отходы, так называемую «цемянку» соседнего кирпичного завода. В то же время начали строить постоянную дорогу с каменным покрытием. По ней сейчас происходит оживленное движение грузов. В сжатый срок была построена железнодорожная ветка. Сейчас строители обладают весьма солидным хозяйством.

Это сделано недаром: такая организация площадки, тщательная подготовка облегчают достижение высоких, подлинно скоростных темпов строительства.

* * *

Касательно самого строительства. Нам необходимо немногим более чем за 4 месяца — к 1 апреля — построить корпус завода площадью в **21,1 тыс. квадратных метров.** Но дело не только в одной величине. Это сооружение является сложным инженерным сооружением. Кроме основных одноэтажных пролетов, в нем есть высотные части. Бытовые помещения корпуса представляют собою трехэтажное кирпичное здание. Кроме этого, необходимо построить самостоятельную котельную и ряд других вспомогательных сооружений. Таким образом, весь комплекс зданий представляет собой по существу солидный завод.

С самого начала нам стало вполне очевидным, что уложиться в сроки можно только при применении **облегченных типовых конструкций, максимальной стандартности и сборности строительных деталей.** Этого настоятельно требовали условия скоростного строительства.

Вместе с проектировщиками нам удалось во многом облегчить конструкцию корпуса без какого-либо ущерба для качества и прочности. Так, обычная несгораемая крыша из железо-бетонных плит была заменена перекрытием облегченного типа конструкции инженера Ремизова. Благодаря уменьшению веса крыши удалось облегчить стропильные фермы, металлические колонны и пр.

Общий расход строительных материалов и вес корпуса уменьшен против первоначального проекта на 2.700 тонн. Расход металла по сравнению с железо-бетонным зданием почти не вырос. Как показывают предварительные подсчеты, расход металла на 100 кв. метров центральной части корпуса составляет **7,34** тонны, тогда как обычно расходуется **8,64** тонны. Здесь достигнута **экономия в 15 процентов.** Что же касается цемента, то его расход **снижен на 46 процентов** — с 8,77 до 4,77 тонны на 100 кв. метров.

Применение металла в условиях зимнего периода вместо железо-бетона дало нам еще одно существенное преимущество. Сроки строительства можно сократить путем изготовления основных несущих конструкций в производственных предприятиях треста при параллельном ведении работ на самой площадке.

В широких масштабах мы использовали **сборные конструкции.** Например, в здании заводоуправления в качестве перекрытий были применены металлические балки и сборные железо-бетонные плитки. Перегородки в большинстве собраны из готовых щитов. 1.250 тонн металлоконструкции для цеха за 20 с лишним дней изготовлены своими силами на металлозаводе треста.

Сборные конструкции, заранее заготовленные в мастерских, составляют до 50 процентов всех деталей, из которых сооружен корпус. Стоимость сборных конструкций достигает почти половины общей стоимости здания.

Параллельное ведение строительных, монтажных и санитарно-технических работ является одной из самых характерных черт скоростного метода. На нашей стройке такой метод практикуется очень широко.

Не следует думать, что наша стройка оснащена какими-либо особенными машинами. На площадке имеются самые обычные механизмы, большинство из которых прибыло на площадку с большим процентом износа. Но благодаря заботам механизаторов и механика тов. Белоцерковского они работают исправно. Почти все земляные работы сделаны экскаваторами. В условиях зимы, в декабре, производительность довольно изношенных экскаваторов «ЛК» была доведена до 180 процентов нормы. В сутки они вынимали свыше 450 кубометров грунта при норме в 250 кубометров.

Нашим механикам пришлось вложить немало изобретательности и предприимчивости в механизацию монтажа металлоконструкций. Специальных кранов не было. Одним из передвижных кранов стал экскаватор «ЛК», который оборудован длинной стрелой. Кроме того, у нас был автокран, но его стрела не доставала до крыши цеха. Однако выход из положения был найден: стрелу нарастили, и теперь автокран успешно работает. Хорошо себя зарекомендовали маленькие переносные краны «ДИП».

* * *

На площадке почти круглые сутки не затихает работа. С каждым днем стройка приобретает все более рельефный вид. К настоящему времени на том месте, где еще недавно было поле, вырастает большое промышленное сооружение.

Что сделано с того момента, как 3⅓ месяца назад была вынута первая лопата земли? Высятся 7 пролетов средней части корпуса. Над ними уже уложен металлический настил. Производится утепление кровли. Полностью закончена кирпичная кладка и крыша трехэтажного здания заводоуправления и бытовых помещений. Внутри здания ведутся отделочные работы. Завершен монтаж основных металлоконструкций высотного бокового пролета. Сдана под монтаж электроподстанция.

Достигнутые строителями темпы характеризуют такие примеры. Основные земляные работы—32 тыс. куб. метров—были сделаны в зимних условиях за 1½ месяца. Монтаж шести пролетов средней части занял 16 дней. Каждый монтажник дал производительность труда, в 3—4 раза превышающую нормы.

До апреля времени остается немного. За короткий срок нам необходимо выполнить весьма большой об'ем строительства. Некоторые работы у нас отстали. В частности, земляные работы на восточной части корпуса продолжались почти на месяц дольше, чем мы намечали. Сейчас постепенно навертываем упущенное. Форсируем все другие работы. Скоро приступаем к укладке бетонного пола в корпусе. Все рассчитано таким образом, чтобы точно в срок—1 апреля—закончить строительные работы и сдать корпус под монтаж оборудования.

Организующим началом на стройке в эти дни **становится суточный график.** Конечно, он значительно отличается от графиков, применяемых на заводах. Но он имеет с ними и общие черты. На каждый день бригады, мастера получают конкретные графики-задания, где указан об'ем предстоящей работы. По такому графику с недавних пор стали работать каменщики и монтажники. Исполнение графика проверяется и контролируется каждый день. В случае невыполнения какой-либо бригадой задания тут же выясняются причины, немедленно принимаются меры к ликвидации отставания. Например, бетонирование одной части корпуса было рассчитано на 4 дня. Каждый день нужно было укладывать по 40 кубометров бетона. Но бригады тт. Оленика и Фанько в первый день с заданием не справились, уложили только 30 кубометров. На другой день бригадам дали дополнительный самосвал, по-новому расставили бетонщиков. Работа вошла в график.

Сейчас необходимо всю стройку, все бригады перевести на суточный график. Как показывает первый опыт, такой график улучшает использование механизмов, увеличивает производительность труда строителей, повышает темпы работы.

Мы достигли известных результатов в осуществлении скоростного строительства благодаря большой помощи обкома и горкома партии, которые каждодневно следят за ходом стройки, помогают нам выявлять и устранять недостатки. Наркомат по строительству также оказывает нам систематическую большую помощь.

Нельзя сказать, что на строительной площадке все идет гладко. У нас пока имеются промахи и ошибки, которые замедляют темпы строительства. Не будь различных неполадок, стройку можно было бы вести еще быстрее, еще сильнее сжать сроки, еще больше сэкономить время. Эта стройка для всех нас — большая школа.

Новое советское предприятие будет построено за 4 с половиной месяца.

А. МИКУНИС.
Управляющий строительным трестом.

М. ЛОБОЙЧЕНКО.
Главный инженер треста.

Как мы проектировали

Коллективу нашего отделения «Промстройпроекта» не впервые приходится участвовать в скоростном проектировании. Еще в марте 1940 г. мы за 25 дней сделали технический проект крупного завода ферросплавов.

И все же, когда 6 ноября 1940 года пришло телеграфное распоряжение Наркомата по строительству о необходимости в декадный срок разработать проект крупного заводского здания, многие из нас крепко призадумались. 8 ноября проектировщики получили возможность впервые ознакомиться с технологическим эскизом, находившимся в сыром виде. Многое пришлось выяснять и дорабатывать в дальнейшей совместной работе с технологами. Но основную конструктивно-планировочную схему удалось решить в течение первых же двух дней. **На третий день — 11 ноября — эскизный проект будущего предприятия был уже отпечатан на синьке и утвержден.** А через 10 дней строители оказались в состоянии развернуть широким фронтом не только заготовку материалов, но и постройку самого здания. Это вплотную приближает нас к темпам американского промышленного строительства.

Все основные чертежи как по строительной части, так и на санитарно-техническое и электрооборудование были выданы строительству точно в сроки, установленные Наркомстроем.

Не следует думать, что высокие темпы явились в данном случае результатом простоты задания. Наоборот, сооружение, о котором идет речь, отличается повышенной сложностью. Общий об'ем корпуса составляет около 135 тыс. кубических метров.

Скоростное зимнее строительство, со своей стороны, требовало применения самой современной строительной техники. Это нашло отражение в нашем проекте. Были применены легкая кровля с утеплением из торфоплит по штампованному тонколистовому металлическому настилу и прокатные балки, об'единенные в одно целое с конструкцией фонаря. Вместо электрокабелей были запроектированы шинные сборки. Штукатурка была заменена комбинированной кладкой из красного и силикатного кирпича.

Облегчение конструкций позволило сэкономить около 120 тонн стали, 370 тонн цемента и 80 кубометров леса. Применение шинных сборок сохранило более 500 килограммов цветных металлов.

Проектировщики предусмотрели максимальную **экономию времени и** сроков строительства. Это достигнуто путем **типизации и индустриализации конструкций.** Сюда относятся повторяемость стандартных ячеек, из которых составлены как производственная, так и административная части корпуса, сборная конструкция междуэтажных перекрытий, крыши, перемычек, переплетов стенового остекления, фонарей, многочисленных внутренних перегородок и др. Во всем здании применены окна лишь одного типа.

К условиям скоростного строительства была приспособлена и структура проекта. В частности, четко проведено деление чертежей на заготовочные и монтажные. Не только металлические конструкции, но и сборные элементы перекрытий, настила кровли, перегородок, переплетов и проч. даны в виде отдельных рабочих марок, собираемых по специальным монтажным схемам.

Что же в первую очередь обеспечило нам быстроту работы и хорошее качество проекта?

Прежде всего необходимо указать на **комплексность проектирования,** которое в строительной части вела единая бригада из архитекторов и конструкторов. В тесном контакте с этой бригадой работали также сантехники и электрики.

При проектировании по совмещенному скоростному графику большое значение имеет технический контроль. Нашему техническому отделу удалось так организовать свою работу, что при проектировании не пришлось менять ни одного принципиального решения. В процессе строительства также не было обнаружено ни одной грубой ошибки. Представители технического отдела подписывали чертежи одновременно с непосредственными руководителями отдельных разделов проекта.

С первого же дня проектирования был установлен и до настоящего дня поддерживается **самый тесный контакт со строителями.** Наш постоянный представитель не покидает площадки. Помимо него, там часто бывают ведущие проектировщики, работники технического отдела, главный инженер отделения. Это позволяет легко и быстро решать на месте все вопросы, обычное «официальное» разрешение которых потребовало бы в лучшем случае недель. Потребовалось устроить временное отопление цеха,—схема его была разработана на площадке за 1½ дня и немедленно же нашла осуществление. Появились затруднения в освоении монтажа крыши,—помощь строителям была оказана непосредственно на рабочем месте. Проектировщики являются активными участниками стройки.

Инженер **С. КОКАРЕВ.**
Инженер **А. АЛЬТШУЛЕР.**
Архитектор **И. ХАЗАНОВСКИЙ.**

И в ветер, и в стужу

Работа такелажников бойкая, не зевай. Чуть задержал подачу конструкций — сборщикам делать нечего.

Когда нам сказали, что партия и правительство приказали зимой быстро и хорошо построить большой заводской корпус, я и моя бригада решили, что надо проворнее обычного все делать. Бывало, ветер свищет, снежный буран глаза застилает, от мороза руки липнут к металлическим конструкциям, а мы работы не прекращали ни на один день и, несмотря на морозы, бураны, нормы выполняли.

Но одного желания быстро работать оказалось недостаточным. Задумался я над тем, как бы сократить время на подачу металлических конструкций. Скажем, на подачу трех комплектов бригада, состоящая из 8 человек, тратила добрых три часа. Стал я доискиваться другого способа. И нашел, что можно на земле собирать по нескольку конструкций и в таком виде подымать их на фермы. Попробовали раз, другой — вышло. Втрое уменьшилось количество затрачиваемого времени.

Немного позже мы перешли на такой фронт работы, где применение ручной мачты для под'ема металлических конструкций считается нормальным явлением. Но мы отказались от мачты и приспособили лебедку таким образом, что с одной стороны подымали металлические конструкции блоком, с другой — краном. Получилась несложная, но хорошая механизация, ускоряющая не меньше чем вдвое производственный процесс.

Не сидим мы сложа руки, если видим, что где-то задерживаются металлические конструкции. Хотя, как говорится, по штату нам не положено ходить и узнавать, где конструкции, но мы не считаемся с этим и, когда свободны, помогаем доставить конструкции на место.

Все свои силы мы напрягаем на то, чтобы стахановским трудом достичь высокой производительности и обеспечить окончание заводского корпуса в указанный правительством срок.

А. АКИМОВ.
Бригадир такелажников.

ГДЕ-ТО В СТЕПИ

1. НА ДИКОМ ПОЛЕ

Это была степь.

Огромный косяк зимней степи — белый и днем, и ночью — с черными проталинами на изгибах глубоких темных оврагов. «Диким полем» называют на Украине такой степной пустырь. Летом сюда редко забредает даже скотина, страшась цепкой чащи низкорослого «держидерева». Зимой заросли мертвого бурьяна как бы прорастают буйными черными всходами сквозь ослепительный снеговой покров. Зимним утром, даже в безветрие, по безбрежным снегам тихо звенит, перекатываясь, степной морозный гул.

Первой — по ослепительному белому пространству — вдруг побежала взволнованная лента шоссе. И тотчас же тонкой нитью погнался за нею телефонный провод. Затем стремительной черной тропой вонзилась в снега временная водная магистраль. И, наконец, со всех сторон густой сетью упали электрокабели. Вспыхнул свет, и тогда стало видно, что не только днем, но и ночью сюда идут люди, торопливо снуют легковые машины, тяжело пыхтят тракторы-тягачи, таща неуклюжую кладь.

И это уже была не степь.

2. ПЕРВЫЙ ЗАСТУП

В середине ноября тысяча девятьсот сорокового года первый заступ врезался в целинный грунт. Две человеческие фигурки, теряясь в белом сумраке, проваливаясь по колени в снегу, — начальник будущего строительного участка и геодезист — делали предварительные разметки. Они не имели еще чертежей — вчера только родился приказ, и проект должен был появиться еще через десять дней. Но перфораторы уже вонзались в заледенелую грудь дикого поля — восьмидесятисантиметровую промерзшую земляную кору подымали, как угольный пласт. И уже громыхали экскаваторы, беккеры, скреперы, работали грабари, уже росла дамба.

Совсем недавно тут еще не было людей, ни машин, ни шоссе, ни водогона. Не было еще и этого котлована, не было ни этих временных бараков, ни этих складов, кузниц, мастерских. Не было и этого многоэтажного корпуса бытовых учреждений. Не было и этих величественных конструкций будущего завода, который будет закончен в срок — к первому апреля тысяча девятьсот сорок первого года.

Впрочем, это скоростное строительство только «среднее».

Что же тогда — «большое»?

3. МОЛОДЕЖЬ И СТАРИЧКИ

Большое — это сами строители.

В огромном коллективе обосновалось крепкое ядро «старичков». Этим «старичкам» редко сорок, а чаще — двадцать пять лет. Но у каждого «старичка» уже богатейшая биография. Гончаров возводил стены «Кривстроя». На рештованьях Белозерова стояли каменщики и в Харькове, и в Донбассе. Новиков Аким вывел из земли более двух десятков заводских корпусов. Акимов за свою жизнь успел «вырастить» целый лес ферм и колонн. Ачкасов собирал конструкции и в знаменитых городах и в местах, не имевших еще географического названия. А в биографиях Белоцерковского, Лебедева, Суровцева, Зубарева, Финько, Тимофеева, Зайцева и многих других — законченных строек больше, чем записано лет производственного стажа в трудовой книжке каждого из них.

И «старички» — десятники, бригадиры, прорабы участков — с легким сердцем берут под свое начало самую зеленую молодежь. И ведут ее застрельщики, учителя, командиры. Двадцатисемиградусный мороз внезапно сменяется ливнем,— и непреодолимый, твердый, как скала, грунт вдруг валится неожиданными оползнями. Капризный южный климат внезапно бьет в стены постройки десятибальным вихрем и норовит свалить тепляки. Буран засыпает строительную площадку, материалы и людей. Но людям не страшно. Они видали виды, и они умеют все. Грабари оказываются шахтерами, плотники — крепильщиками, каменщики — полярниками, такелажники — матросами парусных кораблей. И стройка ни на минуту не обрывает скоростного темпа. Каждый бригадир знает свою декадную программу, но он точно выполняет и перевыполняет задание, контролируемое начальником строительства каждый день. Движение графиков у бетонщиков, каменщиков, плотников, такелажников, мотористов тут подобно движению десятков поездов по путям усовершенствованной железной дороги.

Мы настойчиво спрашиваем у каждого встречного: «Не видали ли вы товарища Радька?». — «Только что был здесь. Вон побежал!». — И вдогонку нам спрошенный еще кричит: «Скажите ему, чтобы шел спать!».

Так кричат нам вдогонку вахтер, потом бригадир землекопов, потом бетонщики, каменщики, арматурщики.

— Товарищ Радько, отправляйтесь домой и спите два дня,— слышим мы слова главного инженера треста в тот момент, когда, наконец, настигаем товарища Радька, начальника строительного участка.

Но в этот же момент все поле, все когда-то дикое поле, вдруг отдается в каждом своем уголке словами радиорупоров:

«Товарищ Радько! Вас ищут! Придите в контору! Повторяю: товарищ Радько, придите в контору, вас ищут!».

Странно. О наших поисках мы как будто бы еще никому не заявляли официально.

Стройка радиофицирована. Приказы передаются по радио к рабочему месту, по радио следует уведомление о подаче материала, радио извещает, кто кого задерживает, радио приносит весть, кто уже выполнил норму и двигается вперед. Каждый строитель на своем участке знает состояние работы на участках других, знает, ждут ли его другие, или это именно он ведет всех за собою.

Большое сражение в полном разгаре.

4. МЕТКОСТЬ ГЛАЗА И ЛОВКОСТЬ РУК

Сегодня сдачу стройки в срок решает кирпичная кладка.

А Гончаров — это тот, про кого говорят кратко и просто: «Он хорошо владеет кирпичом». Такими словами говорят обыкновенно о скрипаче-виртуозе, о вокалисте-лауреате, о маститом писателе.

Комсомольская бригада Кучерова мастерски организует артисту — Гончарову рабочее место: бесперебойная подача материала для каменщика—это все. Кирпич должен литься под руку рекою, раствор должен быть и не жидкий, и не густой. А ведь мороз доходил до двадцати семи, и цементную жижу надо подогревать до сорока градусов, чтобы успеть «простелить» ее под кирпич в температуре не ниже двадцати пяти.

Отец Гончарова, Григорий, вот уже сорок лет кладет кирпич к кирпичу. Его сыну Ивану только двадцать шесть, но он считает для себя позором выполнять норму ниже чем на четыреста процентов, как у Гончаровых в роду. Вчера соревнующийся с ним звеньевой Мартынов при двадцатипятиградусном морозе при норме в тысячу выложил 4.700. Поэтому сегодня при тех же условиях Гончаров кладет 5.950. Он кладет по два кирпича, а если «сподручно», то и четыре сразу. Кирпич льется через его руки сплошным потоком.

— Но почему же раствор «простилается» под кирпич абсолютно ровным слоем, товарищ Гончаров?

— Ловкость рук, меткость глаз,— отвечает Гончаров.

Бес подмывает его собеседника:

— А разве это так много — 5.950? Ведь в тридцать втором году на кладке тракторного в Харькове каменщик Микунис дал мировой рекорд — свыше одиннадцати тысяч за четыре с половиной часа!

Розовые щеки Гончарова наливаются багряным румянцем. Его глаза останавливаются на фигуре начальника строительного треста внизу:

— Товарищ начальник! — заикаясь, кричит Гончаров,— прошу становиться к кирпичу, сейчас я побью ваш рекорд!

Управляющий строительным трестом Микунис сбрасывает шубу и засучивает рукава. Пораженный собеседник Гончарова замирает.

5. ГЕРОЙ И АВТОР

Восемь лет тому назад в одном из своих произведений собеседник Гончарова описал эпизод рекордной кладки кирпича каменщиком-виртуозом. Каменщика он назвал Микунис. Но эта фамилия не была выдуманной, и самый эпизод был автором честно списан с жизни стройки тракторного завода.

И вот через восемь лет герой вдруг снова встал перед автором. Это был он — Микунис, каменщик-рекордсмен? Нет. Каменщик Микунис остался только на страницах книги, на полках библиотек. За эти восемь лет Микунис стал студентом, теперь инженером, и вот — он снимает шубу и засучивает рукава — начальник строительного треста, в котором не менее десятка об'ектов, равных этой скоростной стройке. Восемь лет тому назад товарищ Микунис ставил рекорды кладки кирпичей, руша нормы, традиции, психику старых рабочих. Сегодня он возводит корпус за корпусом, завод за заводом.

Необычайна жизнь обыкновенного советского человека.

6. ОБЫКНОВЕННЫЙ ЧЕЛОВЕК

Когда он впервые пришел на какую-то стройку двадцать лет тому назад, у него, собственно говоря, не было ничего, кроме имени и фамилии. Новиков Аким, к примеру. Он не умел еще делать ничего и понемногу овладевал плотничьим мастерством. Но труд увлек его, и вскорости он сделался десятником. С этого момента началась его непрекращающаяся учеба — в процессе практической работы, а также на разных курсах, в кружках и вечерних школах. Так стал он и техником. Но, обогащенный жизненным опытом, он был к тому времени уже и коммунистом. Задачи производства и задачи партийного строительства всегда ощущались им как единое, нераздельное целое. Сегодня он — лучший прораб участка — Аким Новиков, лучший производственник и коммунист. Поэтому именно его посылают на отстающий участок.

Морозы, оттепель, бури — участок не выполнил задания. И была это самая трудная пора, когда стройка еще «не вышла из земли». Приходилось изобретать просто на ходу, пробовать то, чего никогда раньше никто не отваживался пробовать: в суровые зимние месяцы выводить здание из земли совсем без тепляков,— бутовую кладку делали на подогретом растворе, затем замораживали, а потом на каждую колонну надевали «паровую рубашку» и, отогрев да высушив, начинали кладку кирпичей. И это позволило соединить все процессы последовательно и выиграть в сроках десять — пятнадцать дней.

И вот отстававший участок у коммуниста Новикова начинает график догонять. На участке Новикова нет прогулов и опозданий. Новиков лично проверяет каждого на посту, а после обеденного перерыва самолично собирает бригады «по команде». Бригады бетонщиков, каменщиков, плотников, такелажников расставлены в максимальном соответствии зависимости процессов,— никто не должен никого поджидать. Если что-то где-то не в лад,— вот плотники отстают с переброской опалубков,— Новиков берет сам топор.

7. ОБЖИТЬЕ

Обыкновенные советские люди пришли, и вот ожило извечное «дикое поле».

Где не было ничего, всего за сто сорок дней скоростной стройки вырастет новый индустриальный оазис. На пригорке раскинется целый городок аккуратных двухэтажных особнячков. И меж ними будут уже улицы, обсаженные молодыми тополями.

Так будет через месяц—полтора. А сегодня тут день и ночь грохочут механизмы, звенят удары топоров, гремит камень, гудит бетономешалка. Груды земли — вот рыхлой, глубинной, а вот уже снова замерзшей, твердой, как сплав, — вздымаются по простору обширного поля. Но чудно: на кучах земли уже бродит курица. Никто не знает, чья она и откуда взялась. Взвизгнет мотор, грохнет металл, пролетит автомобиль — и курица перепуганно шарахнется в сторону. Но из котлована как раз взлетел клуб свежей, теплой земли, и курица, сломя голову, устремляется туда. Поспешно и деловито она выклевывает из земли каких-то червячков.

Жилья еще нет, но курица уже почувствовала людей и сама пришла на обжитье.

Юрий СМОЛИЧ.

ВЫДАЮЩИЙСЯ УЧЕНЫЙ И ПРАКТИК

В марте 1941 года академику Борису Григорьевичу Галеркину исполнилось 70 лет. Эта дата совпадает с сорокапятилетием его научной, инженерной и общественной деятельности.

Уже с 12 лет Борису Григорьевичу пришлось самостоятельно зарабатывать средства к существованию и настойчиво пробивать себе путь к образованию. Студенческие годы, которые будущий ученый провел в Петербургском технологическом институте, пробудили склонность к математическим наукам, развили конструкторские навыки и сформировали инженерное *мышление.*

После окончания учебы молодой инженер занимается проектированием машин и металлических конструкций сначала в Харькове, а потом в Петербурге. Он принимает активное участие в революционном движении. В 1906 году Б. Г. Галеркин был арестован. Царский суд осудил его на полтора года заключения в крепости.

В тяжелых условиях тюремного заключения Борис Григорьевич подготовил к печати свою первую научную работу по расчету высоких стоек каркасов промышленных зданий. Уже этот труд отражает основные особенности его творческого облика — смелое новаторство и крепкую *связь с практикой. Научные работы* Б. Г. Галеркина, какой бы строгостью и глубиной они ни отличались, имеют своим источником инженерные задачи и доводятся до такой степени разработки, что их результаты находят практическое применение.

В одной из своих первых работ — «Стержни и пластинки»—Борис Григорьевич дал приближенный метод разрешения задач строительной механики. Этот метод оказался чрезвычайно плодотворным и нашел сейчас применение в ряде областей технической механики. Нет ни одной сколько-нибудь серьезной русской или иностранной монографии, посвященной строительной механике, где бы не было главы, излагающей «метод Галеркина».

Исключительно велики заслуги Бориса Григорьевича и в разработке решения так называемой пространственной задачи теории упругости. Найденное им впервые, это решение позволяет производить расчеты таких деталей конструкций и машин, которые до сих пор не поддавались исследованию. Многое сделал Б. Г. Галеркин для развития теории расчета плотин; результаты, достигнутые им, были использованы при расчете Днепровской плотины.

Трудно в газетной статье перечислить все научные работы замечательного ученого,— им издано свыше 70 научных трудов, посвященных самым разнообразным разделам строительной механики. При чрезвычайно высоком теоретическом уровне и глубине содержания эти работы отмечены стремлением упростить, сделать практически применимыми области науки, раньше доступные лишь немногим.

Научные заслуги Бориса Григорьевича отмечены присвоением ему в 1934 году степени доктора технических наук. В 1928 году он был избран членом-корреспондентом, а в 1935 г.—действительным членом Академии наук СССР.

В настоящее время Б. Г. Галеркин возглавляет Институт механики Академии наук.

Параллельно с научной не прекращалась и его инженерная деятельность. Он консультировал ряд строительств (теплоэлектроцентраль «Красный Октябрь», Волховстрой, Невдубстрой и др.), был активным участником разрешения сложных технических задач, поставленных партией и правительством в годы сталинских пятилеток.

В 1936 году Борис Григорьевич постановлением СНК СССР назначается председателем экспертной комиссии по конструкциям Дворца Советов. Его участие в этой работе позволило разрешить сложные вопросы по расчету и конструкциям этого грандиозного сооружения. В последнее время академик Галеркин принимает активное участие в разрешении ряда проблем, имеющих оборонное значение.

Значительны заслуги ученого и в развитии высшего технического образования. С 1909 года он бессменно ведет педагогическую работу в Петербургском, ныне Ленинградском политехническом институте им. М. И. Калинина. Одновременно Борис Григорьевич участвовал в организации женского политехнического института и преподавал в нем. Постановка преподавания теории упругости в бывшем Ленинградском институте инженеров путей сообщения — заслуга Бориса Григорьевича. С 1939 года он отдает свои силы подготовке инженеров Военно-Морского Флота в Высшем военно-морском инженерно-строительном училище.

За годы педагогической деятельности Б. Г. Галеркин воспитал многочисленные кадры инженеров, успешно работающих в разных отраслях нашего социалистического хозяйства.

Исключительная требовательность к самому себе, правдивость, настойчивость, глубочайшее чувство долга и преданность великому делу построения коммунистического общества в нашей стране — все эти черты Бориса Григорьевича завоевали ему глубокие симпатии общественности.

Академик Б. Г. Галеркин в течение многих лет является председателем Всесоюзного научного инженерно-технического общества строителей и его Ленинградского отделения. С 1934 года ни одна из союзных и областных конференций по основным вопросам строительной индустрии не проходила без личного участия Бориса Григорьевича.

Общественная деятельность академика Галеркина уже давно вышла за рамки чисто научных и инженерных общественных организаций: он был членом Выборгского райсовета и в 1939 году был выбран депутатом Ленинградского городского совета.

Академик А. Н. КРЫЛОВ.
Член-корреспондент Академии наук СССР Н. М. БЕЛЯЕВ.

СБОРНИК «ЛЕНИН И СТАЛИН В ПЕСНЯХ УКРАИНСКОГО НАРОДА»

КИЕВ, 6 марта. (**Корр. «Правды»**). Издательство «Мистецтво» выпустило из печати большой сборник песен украинского народа о Ленине и Сталине. Песни полны горячего патриотизма и любви к величайшим гениям человечества— Ленину и Сталину.

Творцы народных песен—рядовые колхозники и рабочие. Так, песня «Була зима з відлигою» записана со слов кобзарей Кушнерика и Мовчана. Дума «То ж не чорні гори—хмари землю матір застилали» написана сыном крестьянина села Сопнова, Переяславского района, А. М. Васильченко. Сейчас тов. Васильченко работает инженером-строителем на «Запорожстали».

В сборник включена песня «Стоїть дуб зелений», которую сложили рабочие Киевского завода «Ленинская кузница». Бывший беспризорник крестьянин Розважевского района, Киевской области, З. И. Водопьянов написал популярную теперь на Украине песню «Ой ти чуєш, Дніпре». Тов. Водопьянов—сейчас студент литературного факультета Педагогического института в Житомире.

Вторая часть сборника состоит из лучших песен, написанных поэтами и композиторами Украины.

Выпуск сборника «Ленин и Сталин в песнях украинского народа»—большое событие в литературной и музыкальной жизни Украины. Издан сборник превосходно. Напечатан он тиражом в 3.000 экземпляров в Харькове, на фабрике художественной печати издательства «Мистецтво».

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Пословица утверждает:

— Кабы знать, где упасть, там бы соломки подостлать.

Вот было бы замечательно!

Вышел человек на улицу, а у него в портфеле пучок соломы. Подойдя к месту, где запланировано очередное падение, он, не спеша, вынимает из портфеля пучок соломы и кладет его на тротуар.

Засим, бережно придерживая одной рукой очки, другой—шляпу, шлепается на мягкую соломку.

Встает, отряхивается, подымает пучок соломы и бодрой походкой шагает дальше—к месту следующего падения...

Да, все это было бы, кабы знать, где упасть. Но поскольку этого не знаешь, хождение по земле иногда чревато неприятными последствиями.

Учитывая такое обстоятельство, люди сугубо осторожные носят всю свою жизнь пучок соломки—нет, не в портфеле!—а в душе. Надо себя застраховать на всякий случай. Упадешь — не так больно будет. Все-таки предвидел, предусмотрел. И даже кому надо сигнализировал.

Вот, например, Лебединов Андрей Степанович. Он — директор Московского шарикоподшипникового завода № 2. Завод работает неплохо. На сегодняшний день, как говорят штатные ораторы, никаких затруднений не наблюдается.

Но не спокоен Андрей Степанович. Терзает проклятый вопрос: «Что день грядущий *мне готовит?». Теперь времена* такие, что обязательно надо выполнять план. А вдруг осечка? А вдруг упадешь? Надо на всякий случай подготовить соломку.

И директор заказывает в типографии визитные карточки. Сие понимать надо не в переносном, а в буквальном смысле. Да, это—обыкновенные визитные карточки. На небольшом белом картоне печатными буквами сказано:

«Директор шарикоподшипникового завода № 2 Лебединов Андрей Степанович».

На визитных карточках больше ничего и не полагается—имя, отчество, фамилия, чин и звание.

Но тов. Лебединов этим не ограничился. Он — новатор в области визитных карточек. И поэтому на своей карточке добавил следующий текст:

«Чрезвычайные затруднения в работе нашего завода вынуждают просить Вас лично выслушать меня.

Вопросы полностью подготовлены и потребуют короткого времени для разрешения.

При явной невозможности принять, благоволите известить по телефону № В 1-25-37.

Лебединов».

Очень удобно. Идешь в главк или в наркомат—еще не известно, будут ли с тобой разговаривать или не будут. Оставил карточку и ушел. Она, карточка, за тебя все скажет. Она и предупреждает, и сигнализирует.

Но может статься, что одновременно о «чрезвычайных затруднениях» надо сообщить и в главк, и в наркомат. Как тут быть? Не разорваться же директору.

И это предусмотрено. Точь в точь такие же визитные карточки заказал себе и коммерческий директор завода Шишкин Михаил Павлович. Тот же текст:

«Чрезвычайные затруднения в работе нашего завода вынуждают просить...».

Сегодня на заводе нет никаких чрезвычайных затруднений. Ну, а завтра?

Управлять—значит предвидеть. Это верно. Странно только, почему Лебединов и Шишкин так согласно заранее планируют чрезвычайные затруднения? Почему у них заблаговременно не предусмотрены под'емы, взлеты?

На визитных карточках Лебединова и Шишкина нет фотоснимков. Все же мы видим облик этих людей, их лица.

Более того, нам кажется, что в этих скромных квадратиках белого картона отражаются и лица тех работников главка и наркомата, с которыми директор никак не может встретиться и поговорить. Он даже заранее знает, что его не примут. Недаром на визитной карточке с этакой безропотной покорностью сказано: «При явной невозможности принять, благоволите известить по телефону...».

Присоединяемся и мы к этой трогательной просьбе:

— При явной невозможности принять, благоволите хотя бы сообщить по телефону № В 1-25-37, чтобы Лебединов и Шишкин в дальнейшем не ставили себя в смешное положение.

Г. РЫКЛИН.

ВСТРЕЧА ВЕСНЫ В ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЯХ УКРАИНЫ

КИЕВ, 6 марта. (ТАСС). Крестьяне западных областей Украины с большим под'емом готовятся к весеннему севу. На полях колхозов и бедняцко-середняцких хозяйств будут работать 1.648 тракторов. Ремонт машин во всех МТС закончен. Имеется необходимый прицепной инвентарь — плуги, культиваторы, сеялки.

Проводится большая работа по организации агротехнической учебы и подготовке кадров. По неполным данным, в селах западных областей работает около 3.000 кружков, в которых занимается свыше 110 тысяч человек. Из местного населения подготовлено 2.247 трактористов и столько же намечено подготовить к началу полевых работ.

Большинство колхозов завершило засыпку и очистку семян, ремонт инвентаря. Хорошо провели эти работы во Львовской области колхозы имени Хрущева, Сокальского района, имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, Перемышлянского района, имени 23-й годовщины Октября, Каменко-Струмиловского района, и ряд других.

С полной нагрузкой работают 6.493 зерноочистительных пункта, организованных районными земельными отделами. Крестьяне Измаильской и Черновицкой областей получают свыше 100 тысяч центнеров семян зерновых, бобовых, технических и других культур в виде семенной ссуды.

Машинно-тракторные станции заключают договоры на оказание помощи бедняцко-середняцким хозяйствам. В Ровенской области заключены договоры с 865 хозяйствами на обработку 2.725 гектаров земли, во Львовской области — с 2.284 хозяйствами на обработку 4.460 гектаров.

* * *

ИЗМАИЛ, 6 марта. (ТАСС). В Болградском районе колхозы имени 23-й годовщины Красной Армии, имени 8 марта (село Кубей) вчера на отдельных участках начали весенние полевые работы. Вспаханы первые 25 гектаров земли. Значительная часть ярового клина будет обработана тракторами МТС. В Байраачанской МТС весь инвентарь готов к севу, завезено горючее, оборудуются помещения для мастерской. Хорошо подготовилась к весне Саратская МТС, которая должна обработать только в трех колхозах свыше 8.200 гектаров.

Заключены первые договоры на социалистическое соревнование между колхозами «Путь Ленина» и имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, между Саратской и Фриденсфельдской МТС.

НА ТРИ НЕДЕЛИ РАНЬШЕ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 6 марта. (**Корр. «Правды»**). В южных и юго-восточных районах Ростовской области стоят теплые весенние дни. На три недели раньше, чем в прошлом году, начались полевые работы. Машинно-тракторные станции и колхозы многих районов приступили к выборочной пахоте, боронованию и культивации зяби; в полеводческих бригадах установлено наблюдение за созреванием почвы.

В 19 колхозах Мечетинского района заборонировано выборочным путем свыше 2 тысяч гектаров живым тяглом и 300 гектаров—тракторами; колхоз «Искра» начал вчера сев ячменя.

Приступили к севу ячменя и в Развиленском районе. Боронование и культивация зяби здесь также ведутся живым тяглом и тракторами; в поле находится большая часть тракторного парка всех трех МТС. Весенние дожди, уплотнив зябь, «внесли поправку» в планы весенних работ: раньше предполагалось прокультивировать 50 процентов зяби, теперь же развиленцы решили провести культивацию на всей площади.

Ранняя весна застала врасплох руководителей некоторых машинно-тракторных станций. В зоне действия Куберлеевской МТС, Орловского района, уже начались полевые работы, а на самой станции к началу марта не было отремонтировано 36 тракторов. Целая треть тракторного парка не готова к выезду в поле и в Дубенцовской МТС, Романовского района.

РАСШИРЕНИЕ ПОСЕВОВ КОК-САГЫЗА

СВЕРДЛОВСК, 6 марта. (ТАСС). Во многих колхозах области началась подготовка к севу кок-сагыза. Многочисленные опыты доказали полную возможность выращивания здесь этой ценной культуры. Областная опытная станция, Краснополянское опытное поле и ряд колхозов получили высокие урожаи корней и семян кок-сагыза. Вес корней, снятых с 1 гектара, достигает 50—60 центнеров.

Колхозы имени Молотова, «Прожектор», Краснополянского района, имени Тельмана, имени 8 марта, Еланского района, «Трудовой процесс», Белоярского района, имеют свои семена кок-сагыза и весной значительно расширят посевные площади.

Обком партии принял вчера постановление о расширении посевов кок-сагыза. Намечено провести 8—10-дневные семинары агрономов районных земельных отделов, МТС и колхозов.

ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

СИМФЕРОПОЛЬ, 6 марта. (ТАСС). Во всех районах республики развернулись весенние полевые работы. Первыми в Крыму закончили сев ранних колосовых соревнующиеся между собой Тельманский и Биюк-Онларский районы. Сев здесь производился кондиционными семенами по хорошо обработанной зяби.

* * *

КРАСНОДАР, 6 марта. (ТАСС). Наступившее потепление позволило колхозам многих районов во второй половине февраля приступить к полевым работам. Колхозники Кубани, соревнующиеся за получение урожая зерновых по 110 пудов с гектара, борются за сжатые сроки проведения пахоты, боронования, сева. Колхозы Советского района, умело сочетая работу тракторов с использованием живого тягла, добились выполнения плана сева колосовых. Засеяно здесь 3.238 гектаров земли.



Сцена из 1-го акта пьесы В. Иванова «Пархоменко» в Центральном театре Красной Армии.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

С ЧЕГО НАЧИНАТЬ

Издательство «Московский рабочий» выпустило брошюру тов. Журавлева о чистоте и порядке на производстве *). Брошюра является как бы первым откликом московского издательства на решения XVIII партийной конференции. Отклик этот сделан оперативно и весьма удачно по существу.

Тов. Журавлев просто, убедительно и ярко рассказал о значении чистоты на производстве. При этом автор опирается на положительный опыт подшипникового завода им. Кагановича и завода им. Фрунзе, которые сумели в последние месяцы не только избавить цехи от грязи, а и создать систему, обеспечивающую постоянное поддержание чистоты на производстве.

Книжка учит таким прозаическим вещам, как уход за полами и углами, закоулками и простенками, потолками и крышами, стенами и колоннами, рабочими местами и цеховыми конторками, раздевальнями и уборными... Полы надо мыть—это аксиома, и казалось бы—стоит ли на эту тему целые книги писать? Автор приводит большое число весьма убедительных фактов, показывающих, что за чистоту надо еще агитировать и что учить мытью полов не зазорно. Книжка показывает, какой большой ущерб наносят производству бескультурье, нечистоплотность, привычка к грязи.

Когда однажды у Генри Форда спросили, что он сделал бы, если бы к нему перешло предприятие, приходящее в упадок в результате слишком высокой стоимости продукции, то он ответил: «Первым делом я посмотрел бы, чисто ли на заводе. Сто шансов против одного, что я нашел бы место это загрязненным. Если так, то я раньше всего навел бы чистоту в помещении». Когда к Форду перешел еще один завод, то он, действительно, первым делом направил туда сто уборщиков...

Автор рассказывает, как выглядят заводы Форда в Детройте, и правильно подчеркивает, что нашим заводам надо без всякого стеснения использовать все ценное, что имеется в заграничной практике. А условия для поддержания чистоты на большинстве наших заводов, особенно новых, значительно лучше, чем на капиталистических предприятиях. У нас просторнее, светлее. В новой литейной Московского автозавода на одного рабочего приходится 17 квадратных метров цеховой площади — почти в три раза больше, чем на заводе Форда. На многих наших новых заводах может быть даже слишком просторно (часть заводских площадей фактически не используется),—тем более недопустимо, чтобы они по чистоте уступали американским заводам.

Автор книжки убедительно показывает, что грязь на производстве — источник огромных потерь.

В роликовом цехе подшипникового завода комсомольская бригада обошла станки, собрала с полу валявшиеся ролики и подсчитала, что за месяц втаптывалось в грязь и мусор почти две тонны роликов.

На заводе «Красный пролетарий» в огромных количествах расходуется эмульсия. Ведро эмульсии стоит 1 рубль 30 копеек. Только потери эмульсии обошлись заводу в 122.000 рублей. На этом же заводе за год разлили буквально... четыре цистерны масла.

Точность и грязь—понятия несовместимые. Грязь—враг точности в производстве. Автор книги приводит любопытный рассказ секретаря комсомольского комитета подшипникового завода тов. Буричевой:

— В одном из цехов собирали подшипники повышенной точности. Все, казалось, было в порядке: детали изготовлены на «отлично», допуски соблюдены, точность— микронная, а дело не ладилось. По технологическим условиям требовалось, чтобы собранный подшипник давал на специальном приборе не меньше 60 качаний. Сколько ни бились — больше 45 качаний не получалось. Тогда мы проверили контрольные приборы и обнаружили в них несколько мельчайших частиц наждака. Так из-за неряшливости и грязи задерживался выпуск подшипников.

Культура производства должна начинаться с культуры рабочего места. В книжке подробно описано рабочее место токаря механического цеха № 1 завода «Красный пролетарий» тов. Перова. При осмотре его рабочего места в феврале там оказалось 297 различных предметов (двести девяносто семь!), в том числе 41 резец, 19 нарядов, 80 талонов от нарядов прошлого месяца, 10 приспособлений, 90 деталей... Инструменты и приспособления, годные к работе, были перемешаны с *пришедшими в негодность. Найти быстро* что-либо требующееся для работы стало совершенно невозможно. Автор правильно указывает: все рабочие места надо привести в культурное состояние; на рабочем месте не должно быть ничего лишнего; любой вещи—свое определенное место; все предметы, нужные для работы, должны быть постоянно в состоянии готовности и так расположены, чтобы ими удобно было пользоваться. Здесь же даются иллюстрации, как надо содержать инструментальный шкаф, как располагать детали на рабочем месте и др.

Чистота на производстве начинается с опрятности рабочего, в частности с опрятности в одежде. Автор весьма уместно привел отрывок из выступления знатной трактористки тов. Ангелиной на совещании передовиков урожайности с руководителями партии и правительства в Кремле. Паша Ангелина говорила:

«Мы делали так: если трактористка грязная, не смей подходить к трактору. Ты грязная, и трактор будет грязный.

Сталин. Правильно!

Ангелина. Дальше, если трактористка сошла с трактора, но не умылась и не переоделась, — она не получит завтрака. Таким путем мы приучили наших девушек к культуре... Машина наравне с нами любит чистоту».

Книжка не только агитирует за чистоту, но и показывает, как надо ее поддерживать на производстве. Автор ставит вопрос о более широком применении воздушных шлангов, пылесосов, моющих машин, машин для строжки деревянного пола. Приводятся разработанные на заводе им. Фрунзе специальные правила уборки в механических цехах, правила организации рабочего места. Ими смогут воспользоваться и на других предприятиях.

У нас на многих предприятиях устраиваются авралы по очистке от грязи. Но авралы — не выход из положения. Надо так работать, чтобы грязь убиралась постоянно, тогда будет и постоянная чистота.

На американских фабриках углы цеховых помещений, коридоров красят белой масляной краской: тогда все, что попадает в угол, бросается всем в глаза. Оборудование тоже окрашивается так, чтобы грязь становилась заметной. Разве это трудно сделать на любом нашем заводе?

В книге приведены образцы плакатов, развешанных в цехах подшипникового завода: «Экономь масло! Капля за каплей— лужа», «Чище промывай детали. Грязь портит подшипник», «Чем чище в цехе— тем светлее», «Чистота рабочего места— закон производства», «А ты убрал станок? Прежде убери—потом уходи!». И текст и рисунки плаката сделаны удачно.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала от хозяйственных работников и партийных организаций повышения культуры производства. На вопрос, с чего начинать, можно было бы смело ответить: с чистоты начинать надо.

— Задачу поддержания чистоты и культуры на производстве,— говорил в докладе на конференции тов. Маленков,— мы обязаны решить немедля, как самую простую и элементарную, но в то же время не терпящую никаких отлагательств... Советский завод должен быть рассадником чистоты и порядка.

Книжка тов. Журавлева поможет этому делу.

Г. СЕНИН.

*) М. Р. Журавлев—«Чистота и порядок на производстве», изд. «Московский рабочий», 1941 г., стр. 81.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«БЛАГОДАРНЫЕ ПОТОМКИ»

Бюро Ярославского районного комитета ВКП(б), обсудив помещенную 9 февраля в «Правде» корреспонденцию «Благодарные потомки», признало, что факты, изложенные в корреспонденции, правильны. Ценности, оставшиеся после поэта Некрасова, плохо охраняются.

Партийной организации спиртозавода, совхоза «Бурлаки» и Дома ребенка Карабихского сельсовета поручена охрана мест, связанных с памятью Н. А. Некрасова,— парка, дома и т. д. Директору школы тов. Горошкову и председателю исполкома Карабихского сельсовета тов. Рычагову предложено пополнить библиотеки произведениями Некрасова. Председателю исполкома райсовета тов. Козлову поручено добиться скорейшей организации Некрасовского музея.

«ПАРХОМЕНКО» (Премьера в Центральном театре Красной Армии)

Всякая переработка повествовательного произведения в драму трудна и рискованна. Трудно было и Всеволоду Иванову переделывать в пьесу свою повесть о герое-самородке Александре Яковлевиче Пархоменко, знаменитом начальнике 14-й дивизии. Но руководило автором одно, основное, главное—донести до сцены полный обаяния образ героического полководца, сохранить и в драматургической оболочке замечательное соединение сурового мужества и душевной глубины, строгой правдивости и романтической мечты. Приходилось жертвовать деталями, которые так важны в повести, приходилось отказываться от тщательной отделки второстепенных лиц, — лишь бы дошел полностью до зрителя и взволновал его замечательный человек, показавший, подобно Чапаеву, Щорсу, Котовскому, какие таланты рождала пролетарская революция, как выковывала она на полях сражений в гражданской войне стратегов нового типа.

В этой своей части задача удалась. Всеволод Иванов не просто пересадил своего героя из повести на сцену. Он избрал основные, наиболее волнующие моменты из жизни Пархоменко, показал наиболее характерные его черты. Это придало пьесе вид исторической хроники, где сюжет — сам герой.

Пархоменко один, без провожатых, входит в бронепоезд анархистов и покоряет их своей смелостью, своим умением внушить людям глубокое уважение к себе, своим открытым характером, своей праведственной и физической силой.

Пархоменко в Москве прошибает стену саботажа, и в небольшой сценке сразу развертывается широкое историческое полотно. Вражеские сети, расставленные холопами предателя Троцкого, рвутся, как паутина, перед напором большевика, убежденного в своей правоте и в том, что Ленин и Сталин поддержат его.

Пархоменко — в тюрьме... Это словно иллюстрация к тому известному месту в «Кратком курсе истории ВКП(б)», где рассказано, как «Троцкий пытался расстрелять целый ряд неугодных ему ответственных военных коммунистов-фронтовиков, действуя этим на-руку врагу, и только вмешательство ЦК и протесты военных работников предотвратили гибель этих товарищей». На сцене это передано в волнующем своим драматизмом эпизоде. Когда по телеграмме из Москвы Пархоменко получает свободу, — ликует весь зрительный зал. Замечательны спокойствие, выдержка, тонкий юмор Пархоменко. Он знает, что его не оставит партия, что враг будет разоблачен.

Не будем перечислять другие эпизоды. Значительная часть истории гражданской войны и борьбы с интервентами проходит перед зрителем в пьесе, и есть глубокая внутренняя связь между этими эпизодами, потому что скрепляет их личность Пархоменко. Пусть она потеряла на сцене некоторую психологическую углубленность сравнительно с повестью,—она выиграла зато в рельефности. Образ любимого бойцами и народом полководца написан в пьесе кистью широкой, простой и сочной, без тех оттенков и оттеночков, — прибавим, и без тех выкрутасов, которые свойственны литературному перу Всеволода Иванова. Писатель крепко полюбил своего героя. В заслугу Всеволоду Иванову надо поставить, что он нашел для своей пьесы простой, меткий, сильный язык. Это — любопытное воздействие героя на своего писателя.

Театр Красной Армии нашел для роли Пархоменко очень хорошего исполнителя— артиста Г. М. Васильева. Актер сроднился с образом. Мы верим, что Пархоменко был именно таким,—крепким, чуждым сентиментальности человеком, закаленным в борьбе, и вместе с тем революционным романтиком, который любит с под'емом, возвышенно говорить о будущем счастье человечества, о коммунизме. Пархоменко любил жизнь, любил людей, любил искусство. Он умел веселиться, танцовать — и тут же прямо от танца переходил к боевому командованию. У Г. М. Васильева это очень хорошо выражено. Превосходно он проводит ту сцену, где Пархоменко ведет учтивый разговор с деникинскими офицерами-парламентерами и в то же время следит неотрывно за передвижением войск на фронте.

Заботясь о том, чтобы по возможности полностью довести образ Пархоменко до зрителя, Всеволод Иванов пожертвовал этому замыслу почти всеми прочими персонажами своей повести. Уцелели и показаны с жизненной правдивостью эпизодические лица, хороши Семен Гайворон (артист Н. Н. Ратомский), Ламычев (артист К. А. Нассонов), Василь Гайворон (артист Б. В. Рудый), отдельные красноармейцы, отдельные анархисты... Но более значительные фигуры поблекли, посерели, стали приближаться к схеме. Таковы белогвардейцы, таковы Махно и его «идеолог» Аршинов. Такова в особенности Вера Николаевна, великосветская дама, направляющая деятельность Махно... Здесь временами и чувство художественной меры и даже чувство литературного вкуса покидает Всеволода Иванова, и актеры при всем желании не могут оживить ходульные фигуры врагов.

Постановщики В. П. Пильдон и А. Л. Шапс (под руководством Алексея Попова) удачно использовали громадные размеры сцены Театра Красной Армии для массовых сцен. Эти сцены проходят живо в пьесе. Замечательна картина прихода восставших бойцов шестого полка и восстановления воинской дисциплины после вдохновенной речи Пархоменко. Хороша картина боя под Львовом. С большим искусством поставлена сцена рукопашного боя, рубки саблями.

Но действие сразу снижается, когда на огромном пространстве сцены разыгрываются психологически углубленные, интимные чувства. Сила пьесы — в ее эпическом герое. Там, где эпос переходит в комнатную лирику, обнаруживаются беспомощность автора и бессилие театра. Сцена живет только тогда, когда на ней Пархоменко. Когда он уходит, остывает театральная температура и на сцене и в зале. От этого неровность спектакля: захватывающие и волнующие моменты рядом с пробелами, пустотой образов и положений. Декоративная патетика временами приходит на смену искреннему, глубокому пафосу и речей и самой личности Пархоменко.

Его привлекательный, покоряющий образ — это основное, что уносит с собой зритель. Это правдивый, подлинно художественный образ. Таким его узнают и запомнят многие тысячи советских зрителей. В этом—положительное значение спектакля, искупающее многочисленные недостатки и пьесы и постановки.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 6 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«Вступившие на территорию Болгарии германские войска, несмотря на трудные условия местности, достигли 5 марта намеченных целей.

Одна германская подводная лодка потопила неприятельские суда общим тоннажем в 9 тыс. регистровых брутто-тонн. Всего ею потоплено неприятельских судов общим тоннажем в 27 тыс. регистровых брутто-тонн.

В районе Средиземного моря соединения германской бомбардировочной авиации в сопровождении германских истребителей успешно атаковали аэродром Халфар на острове Мальта. Бомбами разрушены ангары и казармы и уничтожено несколько неприятельских самолетов, находившихся на земле. В завязавшемся воздушном бою германские истребители сбили три английских самолета.

В Северной Африке германские бомбардировщики совершили успешный налет на неприятельский аэродром.

Германские разведывательные самолеты сбросили бомбы на военные сооружения Портсмута. Отмечены попадания бомб в казармы. У восточного побережья Шотландии германский бомбардировщик уничтожил один английский минный тральщик.

Попытка неприятельских бомбардировщиков, сопровождаемых истребителями, проникнуть на территорию Северной Франции не удалась в результате эффективных действий соединений истребительной авиации и огня зенитной артиллерии. Из 16 неприятельских самолетов, предпринявших налеты, шесть было сбито в воздушном бою и один — зенитной артиллерией. Неприятельские самолеты не залетали на территорию Германии.

За период с 27 февраля по 5 марта неприятель потерял 23 самолета, из них 16 было сбито в воздушном бою, пять — зенитной артиллерией и два — морской артиллерией. Кроме того, некоторое число английских самолетов было уничтожено на земле. За тот же период германская авиация потеряла 15 самолетов».

Налеты германской авиации на Англию

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что вчера в течение дня неприятельская авиация не появлялась над Англией. Официально подтверждается, что в ночь на 5 марта огнем зенитной артиллерии над Англией было сбито два неприятельских бомбардировщика.

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает из Кардиффа, что в ночь на 6 марта германская авиация вновь подвергла город бомбардировке. Однако эта бомбардировка носила менее интенсивный характер, нежели в две предыдущих ночи.

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» передает из Кардиффа, что в результате эффективной работы частей противовоздушной обороны удалось отразить интенсивный налет германской авиации на город. Хотя было сброшено весьма большое количество зажигательных бомб, вспыхнувшие пожары были быстро локализованы и вскоре потушены. Среди населения имеется некоторое количество убитых и раненых. Однако человеческие жертвы, учитывая количество сброшенных на город бомб, незначительны. Причиненный городу материальный ущерб также невелик.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно коммюнике министерства авиации, соединения английских бомбардировщиков совершили вчера во второй половине дня в сопровождении истребителей «Харрикейн» и «Спитфайр» новый налет на доки в Булони (Франция). Другие соединения английской истребительной авиации предприняли операции в районе Ла-Манша и Северной Франции. Зарегистрированы прямые попадания бомб в доки Булони. Во внутренней гавани Булони вспыхнул большой пожар. Во время воздушных операций над Францией был уничтожен один неприятельский истребитель. Полагают, что еще шесть неприятельских истребителей были уничтожены и один истребитель поврежден. В сообщении указывается, что воздушные сражения происходили на высоте 9.000 метров. Три английских истребителя не вернулись на свою базу.

Бомбардировка Лондона

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). Как сообщает лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, 5 марта германские самолеты впервые после 16 февраля подвергли Лондон дневной бомбардировке.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 6 марта. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«На греческом фронте не произошло ничего существенного. Итальянские самолеты бомбардировали портовые сооружения острова Лесбос.

В Северной Африке отмечалась усиленная активность наземной и воздушной разведки. Днем 4 марта самолеты германского авиационного корпуса бомбардировали одну воздушную базу противника.

В Восточной Африке, в секторе Керена, итальянцы ответили контратакой на попытку противника проникнуть ночью в расположение их позиций; при этом итальянцами захвачено несколько пленных. Противник произвел воздушные налеты на некоторые населенные пункты в Эритрее; жертв нет, материальный ущерб незначителен.

Соединения германского авиационного корпуса совершили несколько атак на воздушные базы острова Мальты. При этом подверглись эффективной бомбардировке и пулеметному обстрелу сооружения аэродрома, самолеты и артиллерийские позиции противника. Во время этой операции в бою были сбиты три самолета противника типа «Харрикейн». Кроме того, три неприятельских самолета были уничтожены на земле».

ВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ В АБИССИНИИ

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Каирский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что форт Бурия, находящийся в 270 км. от суданской границы, был занят абиссинскими партизанами после ожесточенных атак в течение нескольких дней. В настоящее время партизаны продвигаются вперед и находятся примерно в 220 км. от Аддис-Абебы.

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Хартума (Англо-Египетский Судан), абиссинские партизаны заняли деревню Манзука, расположенную в 13 километрах восточнее Дебра-Маркос (Абиссиния).

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 6 марта. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 5 марта: «На фронте происходили стычки патрулей и артиллерийская перестрелка».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что 5 марта итальянская авиация налетов на греческую территорию не совершала.

БЕЛГРАД, 6 марта. (ТАСС). Афинский корреспондент газеты «Време» сообщает, что в долине реки Девол и в районе горы Островице отмечается значительное оживление. В этом секторе фронта итальянцы пропускают противника, желая, повидимому, в предстоящих боях использовать этот участок для нанесения главного удара.

В районе Тепелене и севернее Клисуры ведутся бои между небольшими отрядами. В этом секторе фронта итальянцы оказали *сильное сопротивление противнику*. Попытка греческих войск продвинуться к Валоне не увенчалась успехом.

После некоторого затишья у истоков реки Шкумбы отмечается чрезвычайно большая активность. Итальянская тяжелая и дальнобойная артиллерия успешно обстреливала с горы Мокра греческие позиции, расположенные у истоков реки. Кроме того, в этом секторе между небольшими пехотными отрядами происходили бои, не приведшие ни к каким результатам.

В секторе Поградеца имели место бои между передовыми отрядами, а также происходила оживленная артиллерийская перестрелка.

Гибель вице-маршала авиации Бриза

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Английское министерство авиации известило о том, что вице-маршал авиации Бриз погиб при выполнении служебных обязанностей во время авиационной катастрофы. В сентябре 1938 года Бриз был назначен командиром разведывательной группы номер 18, а в июле 1940 года получил звание вице-маршала авиации.

Состояние английского торгового флота

Американская газета «П. М.» («Пост Меридиэм») в статье о состоянии английского торгового флота пишет, что за первые 14 месяцев войны потери торгового флота Англии и ее союзников составили 3.635.115 тонн. Наиболее крупные потери начались после разгрома Франции. Так, например, в августе месяце было потоплено 300 тыс. тонн, в сентябре и октябре — 781.527 тонн. К середине января тоннаж английского и союзного торгового флота составлял 17 млн. тонн. Далее газета указывает, что недавно английский министр торгового судоходства Кросс в беседе с американскими корреспондентами, подчеркнув серьезные потери английского торгового флота, осторожно намекнул, что в портах США стоят на приколе 300 тыс. тонн бездействующих американских торговых судов и 470 тыс. тонн итальянских, датских, германских, французских и норвежских судов.

Англичане, пишет газета, очень хотели бы получить эти иностранные суда, находящиеся в портах США. Они неофициально даже предложили США повысить портовые сборы на эти бездействующие иностранные суда до таких размеров, чтобы они не могли покрыть свои долги и перешли бы к США в счет уплаты этих долгов, а США передали бы их Англии. Однако такое мероприятие было бы нарушением международного права, а *также* вызвало бы сильные протесты со стороны изоляционистов. Газета также высказывается против этого, указывая, что между Англией и Латинской Америкой до сих пор курсирует 200 английских грузовых судов в 5 тыс. тонн водоизмещения каждое, или 1 млн. тонн тоннажа.

Англия в погоне за новыми рынками, взамен утерянных в Европе, поддерживает интенсивную торговлю с латино-американскими странами, поставляя различные промышленные и другие товары. За последние месяцы она сумела полностью обеспечить потребности в угле Аргентины и Уругвая. Англия также почти полностью сохранила свое торговое судоходство и на Дальнем Востоке. Все это свидетельствует, продолжает газета, о том, что Англия, видимо, еще не так нуждается в судах для перевозки военных материалов, иначе она сняла бы 200 грузовых судов с южно-американских линий. (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ О БЛОКАДЕ БОЛГАРИИ

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английское министерство экономической войны заявило, что Болгария рассматривается английским правительством как территория, оккупированная противником. В связи с этим, начиная с 5 марта английская блокада распространяется и на Болгарию. Все товары, принадлежащие Болгарии или происходящие из Болгарии, подлежат конфискации.

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по заявлению английского министерства торговли, Болгария является занятой противником территорией, с которой не может поддерживаться торговля. В связи с этим всякие коммерческие или финансовые связи с каким-либо лицом или в пользу какого-либо лица, находящегося на этой территории, являются преступлением, подлежащим наказанию.

Приезд Вейгана в Виши

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Виши, туда прибыл генерал Вейган.

БЕРЛИН, 6 марта. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, сегодня Вейган встретится с Петэном и Хюнтцигером.

Пребывание Дарлана в Париже

ЛИОН, 6 марта. (ТАСС). По сообщению агентства ОФИ (Гавас), адмирал Дарлан продолжает в Париже переговоры с французскими представителями и германскими властями. Целью его пребывания в Париже является установление согласованности в работе различных отделов французских учреждений обеих зон Франции. Кроме того, Дарлан должен обсудить с германскими властями некоторые экономические проблемы, в частности проблему снабжения хлебом. В неоккупированной зоне Франции при проведении новых ограничений потребления запасов хлеба нехватит до нового урожая.

Возможно, что сегодня Дарлан возвратится в Виши.

Привлечение английских школьников к сельскохозяйственным работам

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Между министерством земледелия и рыболовства и министерством просвещения недавно было достигнуто соглашение относительно привлечения школьников к сельскохозяйственным работам. Министерство просвещения разработало план, который предусматривает привлечение к сельскохозяйственным работам 600—800 тысяч подростков в возрасте от 12 до 18 лет. Эти подростки учатся в начальных и средних школах в сельских местностях. Местные власти уполномочены предоставлять школьникам каникулы в любое время года, когда фермеры будут ощущать наибольшую потребность в рабочей силе.

ПРЕДСТОЯЩЕЕ УВЕЛИЧЕНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ В ИТАЛИИ

Итальянская газета «Иль соле» сообщала 18 февраля, что по распоряжению министерства корпораций в ближайшие дни будут созданы в каждой провинции специальные комитеты, которые будут заниматься вопросами увеличения продолжительности рабочего дня в промышленности. Эти комитеты будут созданы из представителей следующих организаций: фашистских корпораций, подсекретариата военной промышленности, конфедерации фашистских профсоюзов и конфедерации промышленников.

Газета указывает, что в настоящее время разрабатывается вопрос об увеличении продолжительности рабочего дня в металлургической, железоделательной и машиностроительной промышленности. На основе директивы министерства корпораций увеличение продолжительности рабочего дня должно быть проведено следующим образом: на предприятиях, работающих круглосуточно, работа должна производиться в две смены вместо прежних 3 смен. Продолжительность рабочего дня будет составлять 12 часов, или 72 часа в неделю. На остальных предприятиях рабочий день будет установлен в 10 часов, или 60 часов в неделю.

Далее газета указывает, что в результате увеличения продолжительности рабочего дня часть рабочих будет уволена и в соответствии с соглашением с Германией эти рабочие будут направлены на германские промышленные предприятия.

6 марта. (ТАСС).

ИТОГИ ПАРЛАМЕНТСКИХ ВЫБОРОВ В ЧИЛИ

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Сант-Яго (Чили), состоявшиеся 2 марта парламентские выборы значительно укрепили позиции партий, поддерживающих правительство. Места в новой палате депутатов распределяются следующим образом: радикалы — 41, демократы — 7, социалисты—15, коммунисты—17, 3 мелкие партии — 6 и правые партии 61 место. Поскольку партии народного фронта не получили абсолютного большинства мест в палате представителей, вопрос о создании парламентского большинства определяется позицией социалистов.

В сенате места распределяются следующим образом: партии народного фронта — 19 мест, социалистическая партия—5 мест и правые партии — 21 место.

Корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» в Сант-Яго отмечает значительные успехи компартии на выборах. Всего компартией было выдвинуто 30 кандидатов в палату депутатов и 4 кандидата в сенат. Из них избрано 17 в палату депутатов и 3 — в сенат. Всего в сенате коммунисты имеют 4 места, так как один сенатор-коммунист продолжает удерживать свое место с прошлых выборов.

ВЫСТУПЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ВОЕННОГО МИНИСТРА

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сегодня во время обсуждения в палате общин ассигнований на нужды армии *выступил военный министр* Маргессон.

Маргессон указал, что опасность германского вторжения в Англию весьма реальна, но английское командование учитывает все возможные намерения противника. Некоторое время тому назад в Англии были проведены маневры, продолжавшиеся около недели, в которых участвовали как гражданские организации, так и вооруженные силы. Несмотря на то, что во время этих маневров на побережье Англии были высажены многочисленные десанты, оборонявшиеся части успешно отразили нападение.

Далее Маргессон заявил, что английские потери во время всех операций на Ближнем Востоке, в том числе и в Восточной Африке, с конца ноября прошлого года и до 11 февраля текущего года составили 1.774 человека, из которых 438 убитыми. Подчеркнув успехи английских войск на Ближнем Востоке, Маргессон признал, что, если бы на этом театре военных действий находились германские войска, *английская армия столкнулась бы с большими* трудностями.

Далее Маргессон заявил, что в настоящее время большая часть войсковых соединений хорошо экипирована. Стало возможным также сформировать новые дивизии.

В заключение Маргессон указал, что ощущающийся еще недостаток в некоторых видах снаряжения постепенно уменьшается благодаря расширению военного производства в Англии, доминионах и Индии, а также благодаря растущей помощи США.

ЧИСЛЕННОСТЬ АНГЛИЙСКИХ ОТРЯДОВ МЕСТНОЙ ОБОРОНЫ

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). В Лондоне официально об'явлено, что общая численность отрядов местной обороны в Англии достигла 1.700 тыс. человек, в том числе 50 тыс. командного состава.

Передача США панамских баз

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, президент Панамы Ариас заявил, что панамское правительство согласилось предоставить США базы на своей территории в связи с тем, что США потребовали осуществления договора, заключенного в 1936 г. между Панамой и США о проведении совместных оборонительных мероприятий в случае мировой войны или же угрозы нападения на Панамский канал. Ариас заявил, что в настоящее время мировая война угрожает безопасности Панамского канала. Он отметил, что США получат базы только на тот период, пока будет продолжаться европейская война. Кроме того, Панама получит компенсацию от США. Пока еще не известно, какие именно базы будут предоставлены США.

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс» из Панамы, министр финансов Панамы *Линарес и генеральный контролер* Аранго выехали в США для урегулирования вопроса о правительственных закупках Панамы в США, в том числе вопроса о закупках автомобилей и грузовиков.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В США

Американский журнал «Нью рипаблик» сообщает, что американский конгресс ассигновал на строительство военно-морского флота 6,5 миллиарда долларов, что в 3 раза превышает сумму, затраченную в США на строительство военных кораблей в период с 1918 года.

На 9 сентября 1940 года было размещено заказов на строительство 200 военных кораблей стоимостью в 3.861.053.312 долларов. ¾ этих заказов передано частным судостроительным фирмам, в то время как по закону половина военных кораблей должна строиться на существующих 8 правительственных верфях. Вместо расширения правительственных судоверфей, пишет журнал, морское министерство финансирует частные фирмы для расширения производственной мощности их верфей. Для этой цели частным фирмам отпущено 76 млн. долларов. Так, например, фирме «Бетлхем стил корпорейшен» отпущено 30 млн. долларов правительственных субсидий на закупку оборудования. Из программы, предусматривающей строительство 7 линкоров, 115 эсминцев, 43 подводных лодок, 8 авианосцев и 27 крейсеров, на правительственных верфях строятся лишь линкоры, 17 эсминцев и 8 подводных лодок. Все остальные корабли строятся на частных верфях.

Далее журнал указывает, что частные фирмы получают огромные прибыли и это является одной из причин более высокой стоимости строительства кораблей на частных верфях. Хотя точные данные о стоимости строительства военных кораблей держатся в секрете, однако журнал полагает, что стоимость постройки авианосца составляет 47 млн. долларов против 19 млн. долларов в 1933 г., крейсера — 30 млн. долл. против 12 млн., эсминца — 8 млн. долл. против 3 млн. и подводной лодки — 6 млн. долларов против 3 млн. в 1919 г. Строительство линкора «Айдахо» (водоизмещением в 33.400 тонн) обошлось фирме «Нью-Йорк шипбилдинг компани» в 13.470 тыс. долларов. Теперь эта же фирма на строительство линкора водоизмещением в 35 тыс. тонн затрачивает 88.997 тыс. долларов. Три линкора общим водоизмещением в 105 тыс. тонн, строящиеся в настоящее время частными верфями, стоят дороже, чем 15 линкоров общим водоизмещением в 464.300 тонн, находящиеся в настоящее время в строю.

6 марта. (ТАСС).

НОВЫЙ ЗАКОНОПРОЕКТ ВИНСОНА

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, председатель комиссии по морским делам палаты представителей Винсон внес законопроект, разрешающий замену устаревших военных кораблей кораблями любых классов равного тоннажа в случае, если президент сочтет это необходимым. Существующий в настоящее время закон требует замены устаревших линкоров только кораблями этого же класса и т. д.

ГРЕНЛАНДИЯ И КАНАДА

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Канадиен Пресс из Монреаля (Канада), представитель Гренландии Фишер после совещания с канадскими официальными лицами об'явил, что канадская компания «Алюминиум компани оф Канада» будет закупать в Канаде различные материалы для гренландского правительства. На закупку канадских товаров для Гренландии ассигнован 1 млн. американских долларов.

По имеющимся сведениям, «Алюминиум компани оф Канада» уже давно заинтересована в разработке залежей криолита в Гренландии.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае. В юго-западной части провинции Гуандун японцы заняли, кроме Пакхоя, еще ряд пунктов на побережье. По последним данным, 3 марта свыше тысячи японских солдат при поддержке артиллерийского огня высадились с пяти канонерок в Пакхое. Китайские войска отступили в небольшую деревню Линьтицунь, *к северу от Пакхоя, где 4 марта продолжались бои.* К востоку от Пакхоя 1.300 японских солдат при поддержке семи самолетов высадились в Дяньбае и Шуйдуне. Китайские войска в этих пунктах оказали японцам упорное сопротивление. 5 тысяч солдат японской морской пехоты оккупировали Юнцзян и около 1.400 солдат захватили Гуанхай. Дальнейшее продвижение японских войск на север было остановлено китайскими войсками.

Юго-восточнее Кантона продолжаются бои в районе Тамшуй—Пиншань, где японцы стремятся установить свой контроль над шоссейной дорогой, идущей от Гонконга на север к Шаочжоу.

В Центральном Китае. В южной части провинции Хэнань китайские войска вы*били японцев из Фанчэна и Чжантайгуани.*

* * *

30 японских самолетов 3 марта совершили налет на Чанша (провинция Хунань). Китайские зенитные орудия открыли интенсивный огонь, и японские самолеты были вынуждены удалиться. Городу причинены незначительные повреждения.

6 марта. (ТАСС).

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ ТАИ И ФРАНЦУЗСКИМ ИНДО-КИТАЕМ

ТОКИО, 6 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин, сегодня опубликовано совместное коммюнике Японии, Франции и Таи. В коммюнике указывается, что между Францией и Таи достигнуто соглашение по основным пунктам японского плана урегулирования пограничного конфликта между Таи и Французским Индо-Китаем.

ТОКИО, 6 марта. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что сегодня в официальной резиденции премьер-министра Коноэ состоялась встреча между французским послом в Токио Анри и министром иностранных дел Мацуока. Беседа касалась ответа Франции на японское предложение об урегулировании пограничного конфликта между Таи и Французским Индо-Китаем.

Совещание членов японского правительства и высшего командования армии и флота

ТОКИО, 6 марта. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что сегодня в официальной резиденции премьер-министра Коноэ состоялось об'единенное совещание членов правительства с высшим командованием армии и флота. На совещании обсуждались вопросы международного и внутреннего положения. В совещании принимали участие премьер-министр Коноэ, военный министр Тодзио, морской — Ойкава, иностранных дел — Мацуока, внутренних дел — Хиранума, генеральный секретарь кабинета Томита, начальник военного отдела военного министерства генерал-майор Муто, начальник морского отдела морского министерства контр-адмирал Ока, начальник генерального штаба армии генерал Сугияма и заместитель начальника морского генерального штаба вице-адмирал Кондо.

Правительственный контроль над металлургической промышленностью в Японии

ТОКИО, 6 марта. (ТАСС). Как сообщает газета «Джапан таймс энд адвертайзер», в ближайшее время в Японии будет создан «совет по руководству железоделательной и сталелитейной промышленностью». Создание этого совета даст возможность правительству установить контроль над металлургической промышленностью, которой в условиях войны придается первостепенное значение.

Вопрос о создании совета в настоящее время детально обсуждается в министерстве торговли и промышленности и в плановом бюро кабинета. Президенту создаваемого совета, по словам газеты, будут даны широкие полномочия. В его функцию входит разработка плана, регулирующего работу железоделательной и сталелитейной промышленности. При разработке плана в первую очередь будут учитываться заявки правительства. Президенту предоставляется также право отдавать предприятиям железоделательной и сталелитейной промышленности распоряжения в отношении производства продукции в соответствии с разработанной советом программой. При президенте создается отдел по распределению сырья, необходимого для выполнения производственной программы.

В последний час

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ НАД АТЛАНТИЧЕСКИМ ОКЕАНОМ

ЛОНДОН, 6 марта. (ТАСС). Английское министерство авиации опубликовало следующее коммюнике: «5 марта во время обычных разведывательных полетов английская летающая лодка береговой обороны встретилась в Атлантическом океане с двумя бомбардировщиками противника. В результате происшедшего воздушного боя английская летающая лодка сбила один самолет противника, а другому причинила серьезные повреждения».

ВСТРЕЧА АНТОНЕСКУ С ГЕРИНГОМ

БУХАРЕСТ, 6 марта. (ТАСС). Румынское телеграфное агентство сообщает, что 5 марта генерал Антонеску встретился в Вене с маршалом Герингом и вел с ним переговоры.

БЕГСТВО КАРОЛЯ В ПОРТУГАЛИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Бухареста, бывший румынский король Кароль и мадам Лупеску бежали из Севильи в Португалию.

ПРОДЛЕНИЕ ПЕРЕМИРИЯ МЕЖДУ ТАИ И ФРАНЦУЗСКИМ ИНДО-КИТАЕМ

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). По сообщению сайгонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, официально об'явлено, что перемирие между Таи и Французским Индо-Китаем *продлено на неопределенный срок.*

ПРИБЫТИЕ В САЙГОН ФРАНЦУЗСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). Сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что в Сайгон прибыли из Дакара (Французская Западная Африка) две французские подводные лодки и одно вспомогательное судно.

МАНЕВРЫ АРМИИ, ФЛОТА И АВИАЦИИ В СИНГАПУРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 6 марта. (ТАСС). Сингапурский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает о начале маневров армии, военно-морского флота и военно-воздушных сил. В маневрах принимают участие английские, австралийские, индийские и малайские регулярные части. В течение ближайших двух ночей вводится частичное затемнение.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

БОМБАРДИРОВЩИК ДУГЛАС А-20-А

Швейцарский авиационный бюллетень «Интеравиа» приводит некоторые данные об американском бомбардировщике Дуглас А-20-А, являющемся дальнейшим развитием бомбардировщика Дуглас ДВ-7.

Отличие нового образца от старого заключается в установке более мощных моторов и в некоторых улучшениях в устройстве кабин.

Бомбардировщик типа А-20-А является монопланом с полуприподнятым крылом и с трехколесным шасси, главные колеса которого убираются назад в моторные коки. Руль глубины имеет форму V. На бомбардировщике установлен 14-цилиндровый мотор Райт Дабл Роу Циклон GR-2600 со взлетной мощностью в 1.600 л. с. Винт — трехлопастный Кертисс регулируемого шага. Середина носа фюзеляжа под прицельным приспособлением застеклена плоским стеклом.

6 марта. (ТАСС).

ИСТРЕБИТЕЛЬ РИПАБЛИК Р-43 «ЛАНСЕР»

Как сообщает швейцарский авиационный бюллетень «Интеравиа», одноместный истребитель типа Рипаблик Р-43 «Лансер» приспособлен прежде всего для полетов в субстратосфере. Этот самолет снабжен мотором Пратт и Уитни R-1830-35 Туин Уосп мощностью в 1.100 лош. сил; винт «Кертисс Райт Электрик» регулируемого шага с постоянным числом оборотов. Размах крыльев этого самолета равен 11,6 м.; длина самолета—9,2 м.; высота — 3,36 м. Полетный вес самолета — 3.130 кг.; вес пустого самолета — 2.480 кг.; вес полезной нагрузки — 650 кг. Несущая поверхность — 20,7 кв. м.; нагрузка на 1 кв. м. крыла — 151 кг.; нормальный запас горючего — 550 литров, дополнительный — 276 литров. Вооружение: 2 пулемета 12,7-мм. калибра установлены над мотором, четыре 7,6-мм. пулемета установлены в крыльях. Кроме того, самолет снабжен бомбодержателями для мелких бомб. Летные качества самолета засекречены; расчетная максимальная скорость этого самолета как будто бы превышена во время испытательных полетов на 32 км. в час.

Истребитель Рипаблик типа «Лансер» послужил, как известно, образцом для конструкции одноместного истребителя Р-44, крупный заказ на который (на сумму в 56.500.000 долларов) поступил от Англии.

6 марта. (ТАСС).

НОВЫЙ ТИП РАЗРЫВНОЙ ПУЛИ

По заявлению вашингтонского корреспондента агентства Рейтер, отдел патентов при министерстве торговли США выдал двум швейцарским изобретателям патент на изобретенную ими разрывную пулю нормального (ружейного) калибра.

Как указывают, пуля взрывается при соприкосновении с твердым предметом и действует, как миниатюрный снаряд. Устройство разрывной пули весьма примитивно. По продольной оси обычной пули высверливается сквозной канал, верхняя часть которого заполняется гремучей ртутью, помещаемой вокруг небольшого металлического шарика. Остальная часть канала заполняется взрывчатым веществом. Донное отверстие закрыто втулкой.

При ударе пули о препятствие металлический шарик приходит в движение и вызывает взрыв гремучей ртути, в свою очередь вызывающий детонацию взрывчатого заряда пули.

Такая пуля может быть наполнена также термитом. В этом случае она поджигает любой горючий предмет, в который попадает.

6 марта. (ТАСС).

ПО ЩУЧЬЕМУ ВЕЛЕНИЮ...

3 и 4 марта командиры производства Горьковского завода имени Ленина узнали..., что еще с 1 марта завод перешел на работу по суточному графику. 4 марта им уже полагалось к 11 часам дня представить сводку о выполнении графика за вчерашний день.

Стало это известно из приказа, подписанного директором завода тов. Добровым 27 февраля, но дошедшего до цехов с опозданием. Своим приказом директор завода, видимо, решил уподобиться тем сказочным чудодеям, которые мановением руки воздвигали дворцы и хоромы. Одним росчерком пера тов. Добров вознамерился создать все нужные условия для того, чтобы вверенный ему завод стал передовым предприятием.

Тов. Добров обязал начальников цехов за одну ночь проверить наличие инструментов в кладовых и представить подробный список всего излишнего инструмента, тщательно проверить неликвиды, проверить весь инвентарь в цехах. В течение следующей ночи начальникам цехов предлагалось провести еще несколько серьезнейших проверок. Надо было установить, сколько имеется материалов в кладовых цехов, сдать на склад все излишки, проверить архивы чертежей и сдать все ненужное в центральный архив.

Много поручений дал директор завода мастерам, начальникам цехов и отделов. И каких поручений! Но большинство командиров производства узнало об этих срочнейших поручениях уже после определенного приказом срока.

Может быть, все эти меры были давно подготовлены и завод начал работать по суточному графику без особых усилий? К сожалению, нет. Правда, с 15 февраля был установлен суточный график по ведущим об'ектам. Двухнедельная работа по этому графику показала огромные преимущества строгой плановости. Но были обнаружены и недостатки. Возникло много вопросов, которые надо было разрешить, прежде чем полностью переходить всему заводу на суточный график.

Вместо разрешения этих вопросов директор завода с необычайным легкомыслием предложил за 36 часов произвести коренную перестройку всей работы завода.

Поразительнее всего то, что свое канцелярско-бюрократическое творчество тов. Добров пытается обосновать решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Хорошо известно, что конференция дала четкие указания о необходимости «...**покончить** с бесплановостью, **с неравномерным выпуском продукции,** со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой».

Вдумался ли тов. Добров в решения конференции? Едва ли. Иначе он не пренебрег бы ясным указанием о заранее разработанном графике.

Особенно печально то, что тов. Добров не одинок. К сожалению, он опирается на приказ наркома электропромышленности тов. Богатырева от 25 февраля за № 63, полученный на заводе 4 марта. Этот приказ требует, чтобы все заводы Наркомэлектропрома — вне зависимости от их состояния—перешли на работу по суточному графику точно с 1 марта.

3 марта завод имени Ленина получил из главка график. В этот же день главного инженера завода вызвали к телефону. Говорил из Москвы начальник планового отдела Главрадиопрома. Он осведомлялся: получили ли график и исправили ли недостатки?

— Теперь у вас все пойдет, как по маслу,— заявил он.

Между тем заводу имени Ленина предстоит еще провести немалую работу. До самого последнего времени производственный процесс на заводе был организован плохо. Нужна серьезная, осмысленная и напряженная подготовка, а не приказы, рассчитанные на волшебные изменения по щучьему велению.

К. СМИРНОВ.

Гор. Горький.

Весенняя путина на Украине

КИЕВ, 6 марта. **(Корр. «Правды»).** В морских и речных бассейнах Украины началась весенняя путина. Как сообщил сегодня корреспонденту «Правды» заместитель наркома рыбной промышленности УССР тов. Бондаренко, 37 судов с помощью ледокола вышли из города Осипенко в Азовское море для ловли частиковой и красной рыбы. 4 марта под Камышеватой выловлено 80 центнеров частиковой рыбы.

Начался лов рыбы в Измаильской области. За несколько дней рыбные заводы приняли от рыболовецких колхозов 1.100 центнеров частиковой рыбы. Весенняя путина началась и на Нижнем Днепре в районе Херсона. Колхозы сдали Херсонскому рыбному заводу первый улов—около 1.500 центнеров рыбы.

ОЛИМПИАДЫ ЮНЫХ ФИЗИКОВ И ХИМИКОВ

Центральная станция юных техников им. Шверника в этом году отмечает свое 15-летие. В связи с юбилеем проводится смотр детского технического творчества. Закончились первые два тура олимпиад юных физиков и химиков. Они проходили непосредственно в школах.

Олимпиады значительно повысили интерес учащихся к физике и химии. В первых двух турах приняли участие 60.902 юных физика и 42.850 химиков. Наибольшее число участников дала Москва — 5.634 физика и 3.391 химика.

Третий, последний тур начнется 10 марта и будет проходить в городах и районах. К участию в нем допускаются школьники, решившие наибольшее число задач в первых двух турах. Участники последнего тура наряду с решением теоретических задач будут проводить практические лабораторные опыты по физике и химии.

В апреле оргкомитет при Центральной станции по данным местных комиссий подведет окончательные итоги олимпиад по всему Союзу и присудит премии самым одаренным юным физикам и химикам.

СУД Свалка на железнодорожных путях

Первый день 1941 года на Новотульском металлургическом заводе был отмечен тем, что завод не выполнил плана, недодал стране более 350 тонн чугуна. Почему это произошло?

Спокойно, как об обыденной вещи, не раз случавшейся на заводе, рассказывает суду начальник транспортного цеха завода Пугачев:

— Было это так. В ночь на 1 января один из наших паровозов пошел к складу за углем. Не доехав до склада, паровоз вдруг сошел с рельсов и преградил путь. Из-за этого и другие паровозы остались без топлива, не на чем было подвезти руду к домнам.

— А часто у вас паровозы так «вдруг» с рельсов сходили?

Подсудимый Пугачев нехотя отвечает на этот вопрос государственного обвинителя:

— В прошлом году мы зарегистрировали на заводе 105 случаев схода подвижного состава...

В этой цифре — характеристика работы не только транспортного, но и других цехов завода, последние четыре года выполняющего план лишь на 60—80 процентов.

Судебный процесс над руководителями транспортного цеха и главным инженером Новотульского металлургического завода вскрыл многие причины такой неудовлетворительной работы завода.

На скамье подсудимых, кроме начальника транспортного цеха Пугачева, начальник службы движения этого цеха Панков, старший диспетчер цеха Чумаков и главный инженер завода Абрамович.

...В феврале прошлого года дирекция Новотульского металлургического завода заключила договор с управлением Московско-Донбасской железной дороги о порядке обслуживания завода транспортными средствами. По этому договору дирекция завода обязалась, что средний простой вагонов, прибывающих на завод с грузами, не будет превышать семи часов. Договор был заключен, но уже на следующий день завод его не выполнил. Многие вагоны простаивали на заводе сутками. За непроизводительные простои вагонов в 1940 году завод уплатил дороге около 800 тысяч рублей штрафов. Десятки тысяч рублей штрафов уплатил завод и за невыполнение плана погрузки.

— У нас нехватало рабочей силы на разгрузке вагонов, — называет одну из причин подсудимый Пугачев.

Это справедливо только отчасти: рабочих нехватало в первые месяцы прошлого года. Но осенью штат рабочих на выгрузке и погрузке был резко увеличен. Однако простои вагонов и после этого не уменьшились. На заводе не смогли правильно, сколько-нибудь рационально использовать эту силу: на несколько сот грузчиков было всего лишь 120—130 лопат.

— Собственно, лопаты были,—признается Пугачев,—но они лежали на складах, потому что мы не могли достать... черенков к ним.

Погрузочно-разгрузочные механизмы, имеющиеся на заводе, использовались плохо.

Любопытный штрих. Часть вагонов с грузом, прибывающим на завод, надо взвешивать. На заводе работают одни весы. Из-за этого вагоны подолгу простаивают перед взвешиванием. В то же время вот уже два года на заводе лежат стотонные весы, и их никак не соберутся смонтировать и установить. Люди не выполняли своих прямых обязанностей, и все это проходило для них безнаказанно.

Руководители транспортного цеха и главный инженер завода, на которого возложена ответственность за работу этого цеха, нарушали элементарные правила технической эксплоатации железнодорожного транспорта.

Железнодорожные пути на заводе видом своим больше всего напоминали свалку. На путях валялись глыбы спекшегося шлака, камни, стружки, руда, кокс, поленья.

— Ведешь состав,—рассказывал на суде машинист паровоза тов. Калугин,—и видишь перед собой груды мусора, через которые никак не проедешь. Приходится останавливаться, брать лопату и очищать пути.

Но в иных местах, как выяснилось из показаний свидетелей, лопатой уже ничего нельзя было сделать: из земли торчали обломки балок, сломанные детали каких-то машин.

— Знали об этом Пугачев, Панков, Абрамович? — спрашивает председатель суда у свидетеля—начальника паровозного депо тов. Пронина.

— Конечно, знали.

— И что же, никаких мер не приняли?

— Нет, приняли: у тех паровозов, которые не могли свободно пройти через эти препятствия, обрезали подножки,— отвечает свидетель под общий смех присутствующих в зале суда.

Дело по обвинению Пугачева, Панкова, Чумакова и Абрамовича в течение трех дней слушала в Туле выездная сессия железнодорожной коллегии Верховного суда Союза ССР в составе председательствующего председателя железнодорожной коллегии И. М. Зарянова и народных заседателей — депутатов Верховного Совета РСФСР тт. С. Н. Барышева и П. С. Орлова. Обвинение поддерживал помощник главного прокурора железнодорожного транспорта Ю. В. Покровский.

Суд приговорил И. Ф. Пугачева — к трем годам, а И. Ф. Панкова — к одному году лишения свободы, В. С. Чумакова — к году исправительно-трудовых работ с удержанием 15 процентов заработной платы. М. Н. Абрамович приговорен к году исправительно-трудовых работ с удержанием 25 процентов заработной платы.

М. НЕМОВ.



Окончился горнолыжный сбор альпинистов в лагере «Азот», в ущелье Адыр-Су (Центральный Кавказ). На снимке: группа участников сбора спускается по ущелью Адыр-Су в ближайшее селение Верхний Баксан.

Фото В. Руйковича.

ГРАНДИОЗНЫЙ ВЗРЫВ ГРУНТА НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КАНАЛА

ФРУНЗЕ, 6 марта. **(По телеграфу).** Вчера в Джалал-Абадской области на строительстве канала Кугарт произведен грандиозный взрыв грунта на-выброс.

В конце прошлого года колхозники нескольких районов начали строить скоростными методами 27-километровый канал от верховьев реки Кугарт. Работы были выполнены, оставалось лишь проложить канал через возвышенность шириной в 250 метров. Решено было возвышенность взорвать. Для этого строители вырыли 11 колодцев глубиной по 20 метров каждый. В них заложили 500 тонн взрывчатого вещества. Силой взрыва выброшено свыше 100 тысяч кубометров грунта. Образовавшаяся выемка в 25 метров глубиной и 250 метров длиной соединила оба отрезка канала.

После расчистки выемки первая очередь канала будет готова к пуску воды. Канал оросит 5 тысяч гектаров плодороднейших земель.

НОВЫЕ ТРОЛЛЕЙБУСЫ

В Москву с Ярославского автомобильного завода прибыли восемь новых усовершенствованных троллейбусов «ЯТБ-4-А». По своему оборудованию и отделке они во многом превосходят машины, курсирующие в столице сейчас.

Максимальная скорость троллейбусов доведена до 65 километров в час. В пассажирском салоне троллейбусов устроены удобные диваны, широкие проходы. Улучшена внутренняя отделка. В новых машинах оборудовано запасное электроосвещение, которое автоматически включается при сходе штанг или случайных перебоях в подаче энергии. Над входной дверью световой сигнал показывает, имеются ли в машине свободные места.

Сегодня новые троллейбусы начнут курсировать по магистралям города. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Доклад тов. Маленкова** на XVIII Всесоюзной партийной конференции выпущен на узбекском языке ташкентскими издательствами.

◆ **Первый тур всесоюзного конкурса исполнителей** на духовых инструментах начался в Ленинграде.

◆ **Произведения И. Франко** переводят на каракалпакский язык поэты и писатели Кара-Калпакии.

◆ **Марийский государственный театр** в Йошкар-Ола поставил на марийском языке пьесу А. М. Горького «На дне».

◆ **Детские скрипки** начала выпускать мастерская одесского театрально-производственного комбината. В этом году будет выпущено 400 скрипок.

◆ **Первый выпуск судоводителей-инженеров** состоялся в Ленинградском институте инженеров водного транспорта. Государственные экзамены выдержали 20 человек.

Закончились лыжные соревнования на первенство СССР

ЛЕНИНГРАД, 6 марта. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Кавголово закончились всесоюзные лыжные соревнования, в которых приняло участие более 500 лучших лыжников страны.

Главный судья соревнований тов. Салтыков в беседе с корреспондентом «Правды» рассказал:

— Всесоюзные лыжные соревнования проходили в этом году в условиях неблагоприятной погоды — оттепели. Но несмотря на это, почти все участники розыгрыша первенства закончили свои дистанции. Это явилось результатом повышения уровня технической подготовки и тренированности советских лыжников. Соревнования проходили с большим под'емом и превратились в подлинный праздник советского лыжного спорта.

В результате соревнований несколько сильнейших лыжников завоевали почетные звания чемпионов СССР.

Л. Кулакова (Москва) показала лучшее время на 5-километровой дистанции— 27 минут 44 секунды. Динамовец А. Добрынин прошел 20 километров за 1 час 31 минуту 19 секунд.

Чемпионом СССР 1941 года по прыжкам на лыжах с трамплина стал молодой московский физкультурник К. Кудряшов. В сумме двух прыжков он показал 109 метров.

В военизированных гонках на 20 километров для мужчин и на 5 километров для женщин первенство завоевали Н. Манжосов (Москва) и З. Болотова (Свердловск).

По слалому звание чемпионов завоевали среди мужчин Д. Ростовцев (Москва), а среди женщин — А. Бассалова (Москва).

Звание чемпиона страны по горнолыжному двоеборью присуждено ленинградцу О. Алсуфьеву. Москвич А. Рудаков завоевал звание чемпиона СССР по гонкам на 50-километровую дистанцию (4 часа 03 минуты 07 секунд), а М. Початова (Московская область) — по гонкам на 15 километров (1 час 13 минут 39 секунд).

Среди команд производственных коллективов первое место завоевали лыжники Ярославской железной дороги.

Розыгрыш всесоюзного первенства привлек в Кавголово тысячи ленинградцев.

Сегодня вечером в Доме культуры имени Капранова состоялся вечер, посвященный итогам всесоюзных лыжных соревнований.

Спартакиада частей Дальневосточного фронта

ХАБАРОВСК, 6 марта. **(Корр. «Правды»).** Вчера здесь закончилась зимняя спартакиада частей Дальневосточного фронта. В течение нескольких дней шла упорная борьба за первенство. На дистанциях в 20, 30 и 50 километров в горнолыжном двоеборье, слаломе бойцы и командиры демонстрировали высокую лыжную выучку. Особенно интересно прошел бег спортивных патрулей. С винтовками, противогазами, вещевыми сумками за плечами команды лыжников преодолевали трудный 30-километровый путь по местности, заросшей кустарниками и деревьями, и финишировали все — отстающих не было. Первенство в беге спортивных патрулей завоевала команда Второй Краснознаменной армии. Дистанцию в 30 километров она прошла за 2 часа 55 минут.

В спартакиаде приняли участие лучшие отделения станковых пулеметчиков. На специальной лыжной установке по глубоким сугробам бойцы везли за собой станковые пулеметы. В пути они успешно выполняли боевые стрельбы. Когда обнаруживалась условно зараженная местность, лыжники-пулеметчики надевали противогазы. В переходе и стрельбе пулеметчиков победителем вышло отделение старшего сержанта Шабрина (Первая Краснознаменная армия). Десять километров отделение прошло с выполнением стрельб за 1 час 24 минуты 51 секунду.

Выносливость и физическую закалку показали армейские физкультурники и на больших дистанциях. Старший сержант Грудзинский дистанцию в 20 километров прошел за 1 час 31 минуту 6 секунд. Отделению младшего сержанта Суслова присуждено первое место в переходе на 50 километров. Лыжники отделения покрыли это расстояние с выполнением боевых стрельб за 6 часов 22 минуты 2 секунды. Часть пути бойцы шли в противогазах.

В программе соревнований были также эстафета, хоккей. Хорошие результаты показали участвующие в спартакиаде жены командиров и политработников.

* * *

Закончились также зимние кустовые спортивные соревнования между физкультурниками Тихоокеанского флота и Амурской Краснознаменной флотилии. Победителями вышли амурцы. Им присужден переходящий приз управления боевой подготовки Наркомата Военно-Морского Флота СССР.

НА ЛЕДОВУЮ РАЗВЕДКУ

В Арктике заканчивается полярная ночь. Появляется солнце над побережьем Северного Ледовитого океана. Это дает возможность полярным летчикам приступить к исследованию состояния льдов на трассе Северного морского пути, чтобы обеспечить прогноз ледовой обстановки к предстоящей арктической навигации.

Стартовавший 5 марта из Москвы в большой арктический перелет на ледовую разведку в высоких широтах Арктики самолет «СССР Н-169», пилотируемый летчиком И. И. Черевичным, вчера, в 7 часов 30 минут утра, вылетел из Архангельска на Амдерму. Через несколько часов он благополучно совершил посадку в Амдерме, на берегу Карского моря. Оттуда самолет тов. Черевичного вчера же прилетел в Усть-Кару. Последующий его путь — на о. Рудольфа и далее — в высокие широты восточного сектора океана.

Сегодня из Москвы в Арктику вылетают еще два самолета полярной авиации, пилотируемые летчиками тт. Котовым и Еременко, для проведения ледовой разведки в западном и восточном секторах Арктики.

Успешно заканчивает свой перелет по маршруту Москва—Чукотка—Москва полярный летчик тов. Тягунин. Вчера он на своем самолете «СССР Н-171» вылетел из Усть-Кары в Архангельск. Сегодня—завтра он ожидается в Москве. Через несколько дней тов. Тягунин снова стартует в Арктику на ледовую разведку.

14.719 КАНДИДАТОВ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 6 марта. **(По телеграфу).** Исполком Днепропетровского областного Совета депутатов трудящихся утвердил 14.719 кандидатов для участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года. В числе кандидатов — 596 колхозов, 19 совхозов, 17 МТС, 717 животноводческих ферм. 338 кандидатов представлены для широкого показа.

7.815 кандидатов уже утверждены Главным выставочным комитетом. **(«Зоря»).**

ЛУЧШИЕ ДЕТСКИЕ САДЫ РСФСР

Вчера коллегия Наркомпроса РСФСР наградила победителей всероссийского социалистического соревнования детских садов. Республиканские красные знамена Наркомпроса и Центрального комитета профсоюза работников дошкольных учреждений и детских домов решено вручить Наркомпросу Башкирской АССР, Московскому областному и Ленинградскому городскому отделам народного образования, а также отделам народного образования Бугульминского района, Татарской АССР, Советского района Москвы и Моршанского района, Тамбовской области, добившимся наилучших результатов в работе детских садов.

Республиканскими красными знаменами награждены пять передовых дошкольных учреждений: детский сад № 2 Советского района Москвы, детский сад № 18 завода «Каучук» (Москва), детский сад № 3 Куйбышевского района Ленинграда, детский сад № 10—46 гор. Ногинска и татарский детский сад № 6 гор. Казани.

За отличную работу награждены почетными грамотами 178 воспитателей и заведующих детскими садами.

Кроме того, почетными грамотами награждены лучшие дошкольные инспектора отделов народного образования, методисты и научные работники по дошкольному воспитанию.

Теплые, солнечные дни стоят в столице Туркмении г. Ашхабаде. Цветет жасмин, миндаль. На снимке: ученицы Ашхабадской музыкальной школы (слева направо) **Тыныштык Абдулаева** и **Газель Ибрагимова** в саду.

Фото Б. Кудрявцева. (ТАСС).

НОВЫЕ ПОСТАНОВКИ В МОСКОВСКИХ ТЕАТРАХ

Вчера Малый театр показал премьеру комедии А. Н. Островского «Волки и овцы» в постановке заслуженного деятеля искусств Л. А. Волкова.

Пьеса впервые была поставлена в Малом театре в декабре 1875 года—через два месяца после того, как была написана Островским. Затем спектакль несколько раз возобновлялся театром.

Во вчерашней премьере выступили В. О. Массалитинова (помещица Мурзавецкая), М. И. Жаров (ее племянник Аполлон), В. Н. Рыжова (Анфуса Тихоновна), М. М. Климов (Лыняев — богатый барин), М. Ф. Ленин (помещик Беркутов), Д. В. Зеркалова (Глафира) и Е. М. Шатрова (Купавина).

* * *

В ближайшее время в Московском художественном театре режиссером М. М. Яншиным возобновляется спектакль «Дядюшкин сон» по повести Ф. М. Достоевского. Художественный руководитель постановки— В. Г. Сахновский. Новые декорации написаны художником В. В. Дмитриевым.

«Дядюшкин сон» первый раз был поставлен театром 2 декабря 1929 года. В возобновляемой постановке участвует почти весь первый состав исполнителей главных ролей. Роли Марьи Александровны Москалевой поручены О. Л. Книппер-Чеховой и Ф. В. Шевченко, князя—Н. П. Хмелеву, Мозглякова—М. М. Яншину и Ю. В. Недзвецкому, Зинаиды Москалевой—А. О. Степановой.

ХРОНИКА ИСКУССТВ

○ **Смотр татарского народного творчества.** В Казани начался республиканский смотр татарского народного творчества. В столицу республики прибыло более 200 певцов, сказителей, танцоров, музыкантов. Они отобраны на районных смотрах, в которых участвовало 2 тысячи человек. На республиканском смотре будут выделены лучшие исполнители для участия в предстоящей декаде татарского искусства в Москве.

○ **Коллективная поездка колхозников в областной театр.** 604 передовых колхозника Борского района, Горьковской области, просмотрели на-днях в областном центре пьесу «Фельдмаршал Кутузов». После спектакля состоялась товарищеская беседа актива театра с колхозниками.

ИЗВЕЩЕНИЕ

МГК ВЛКСМ и президиум Союза советских писателей организуют литературный лекторий для комсомольского актива столицы. Лекции о творчестве М. Горького, Д. Фурманова, В. Маяковского, М. Шолохова, А. Толстого, А. Фадеева, А. Серафимовича, Н. Островского и др. — о советской драматургии, критике, сценариях, поэзии и т. д. будут читать виднейшие критики, писатели, поэты.

Литературный лекторий открывается 15 марта. Занятия будут происходить по субботам. Запись производится в МГК ВЛКСМ, ул. Куйбышева, 13, ком. 8, тел. К 0-44-93.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 11.00* — Лекция «Десятый с'езд партии». 12.15* — Популярный концерт. 18.00 — Очерк Героя Советского Союза Яковлева: «Прямой наводкой». 18.30* — Лит. передача. Горбатов — «Даша», чит. П. Богатыренко. 19.30* — Доклад: «Международный коммунистический женский день». 20.00* — Выступление С. Я. Лемешева. 20.30* — Обменная передача «Рига — Москва». 21.05* — «Советская женщина в искусстве». Уч.: А. Яблочкина, К. Еланская, Б. Бриллиантов, С. Яров, П. Мальский, Р. Тамаркина, А. Петрова, Н. Рождественская и ученицы детской музыкальной школы.

РВ-84: 17.05 — Рубинштейн — «Песни и реквием памяти Миньоны». 18.00 — Романсы Чайковского. Исп. Л. Легостаева. 19.30 — Отрывки из оперетт «Дама в зеленом» и «Подкидыш». 20.15 — Лекция «Партия большевиков в борьбе за диктатуру пролетариата». 21.00 — Монтаж балета «Коппелия». Исп. оркестр Большого театра СССР. Дирижер Ю. Файер. 21.45 — Эстрадный концерт. 22.20 — Трансляция концерта из Белграда (Югославия). Произведения Чайковского, Мусоргского, Прокофьева, Нечаева и Мясковского.

РВ-49: 21.00 — Концерт солистов Моск. филармонии. Уч.: А. Орфенов, Г. Эдельман, А. Капитоненко, Б. Малинина, С. Фурер. 22.00 — Эстрадный концерт.

*) Передачи, отмеченные звездочкой, транслируются по Моск. гор. радиосети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. **Руслан и Людмила;** ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Псковитянка;** ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Уриель Акоста;** ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — **Дети Ванюшина;** МХАТ им. ГОРЬКОГО — утро — **Анна Каренина,** веч. — **Тартюф** (3-й спект. 43 абон.); ФИЛИАЛ МХАТ — веч. — **Царь Федор** (2-й спект. 11 абон.); ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — **Пархоменко;** ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Перед заходом солнца;** ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинская ул., 17) — **Станционный смотритель;** КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — **Сильнее смерти;** ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **Гершеле Остронолер;** ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» — **Вечер цыганской песни и пляски;** МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — 9 марта — **премьера — МАРИЯ СТЮАРТ;** ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Валенсианская вдова;** МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Ночь ошибок;** ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Трактирщица;** МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — премьера — **Бабий бунт;** МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Неравный брак;** МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Взаимная любовь;** ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — **Белый пудель.** Нач. в 4 ч. дня; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — **Комедия ошибок.**

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — **«Четвертая страница», «Вовочка», «Дамские пальчики», «Капризный зуб»** и др. 2 спектакля Нач. в 8 и 10.15 веч.

ЛЕКТОРИЙ МГУ — проф. А. Г. ЯЦЕВИЧ — **«Ленинград», 8/III — «Лондон».** Нач. в 8.30 веч.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ имени ЧАЙКОВСКОГО (площ. Маяковского). — **Гос. русский нар. хор им. Пятницкого.** В программе: **«ЗА ОКОЛИЦЕЙ».** 1. Лирические сцены из жизни крестьянской молодежи старой деревни. 2. Песни новой деревни. Нач. в 9 ч. веч. Цены местам от 4 до 12 руб. ◇ 11/III — **Новая программа** ГОС. АНСАМБЛЯ НАР. ТАНЦА СССР.

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК (тел. К 4-44-31). Ежедневно **большое цирковое ревю — ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ» и крупнейший конный аттракцион — ДОНСКИЕ КАЗАКИ.** Нач. в 8.30 веч. Билеты продаются.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ЗЛАТЫЕ ГОРЫ» — **Первый, Родина, Таганский, Ударник, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Колизей, Орион.**
«ГОЛОС ТАРАСА», «БУКОВИНА — ЗЕМЛЯ УКРАИНСКАЯ» — **Метрополь (2 зала), им. Моссовета, Динамо.**
«ГОЛОС ТАРАСА», «СТРАНА РАДОСТИ» — **Смена** (веч.).
«САЛАВАТ ЮЛАЕВ» — **Авангард** (веч.), **Луч** (веч.), **Метрополь, им. III Интернационала, Юный зритель** (вечер.), **Ленингр. ПКиО, Мир** (вечер.), **к/т Таганский ПКиО.**
«СУВОРОВ» — **Востоккино** (вечер.).
«ДУБРОВСКИЙ» — **Молот, Заря.**
«ВЕСЕННИЙ ПОТОК» — **Диск** (вечер.).
«СТРАНА РАДОСТИ», «ОХОТА НА ВОЛКОВ» — **Наука и знание.**
«ГРУНЯ КОРНАКОВА» — **Спартак.**
«ПОСЛЕДНИЙ ТАБОР» — **Кадр.**
«МОЯ ЛЮБОВЬ» — **Спорт.**
«ВРАЖЬИ ТРОПЫ» — **Повторного фильма.**
«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — **Центральный** (вечер.).
«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — **Аврора, Перекоп** (вечер.).
«ТРИ ТОВАРИЩА» — **Родина** (2 зала).
«ИСКАТЕЛИ СЧАСТЬЯ» — **Арктика.**
«ТРАКТОРИСТЫ» — **Баррикады.**
«НА ГРАНИЦЕ» — **Октябрь** (вечер.).
«ГРУНЯ КОРНАКОВА» — (цветн. фильм) — **Форум.**
СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**
«ЗАКЛЮЧЕННЫЕ» — **Арс.**
«ПЕТЕРБУРГСКАЯ НОЧЬ» — **Центр. детский** (вечер.).
«КАТЕРИНА» — **Художественный.**
«ДАРИКО» — **Экран жизни.**
«ОКЖ № 20», «БУКОВИНА—ЗЕМЛЯ УКРАИНСКАЯ» — **Хроника** (вечер.).
«БУКОВИНА—ЗЕМЛЯ УКРАИНСКАЯ» — **Новости дня** (вечер.).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзора печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17106. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 219.